

државним службеницима ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 117/11, 37/12 и 57/16), Влада Републике Српске, на 107. сједници, одржаној 27.2.2025. године, д о н о с и

Р Ј Е Ш Е Њ Е

О ПОСТАВЉЕЊУ ВРШНОЦА ДУЖНОСТИ ПОМОЋНИКА ДИРЕКТОРА ЦЕНТРА ЗА ПРУЖАЊЕ БЕСПЛАТНЕ ПРАВНЕ ПОМОЋИ, СЈЕДИШТЕ ТРЕБИЊЕ

1. Ања Даковић, дипломирани правник са положеним правосудним испитом, поставља се за вршиоца дужности помоћника директора Центра за пружање бесплатне правне помоћи, Сједиште Требиње на период до 90 дана.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-681/25
27. фебруара 2025. године
Бањалука

Предсједник
Владе,
Радован Вишковић, с.р.

421

На основу члана 12. став 3. Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 19/17, 28/17, 100/17 и 56/22) и члана 76. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 115/18, 111/21, 15/22, 56/22, 132/22 и 90/23), министар саобраћаја и веза д о н о с и

П РА В И Л Н И К

О ПРАВИМА И ОБАВЕЗАМА ПУТНИКА У ЖЕЉЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

Предмет Правилника
Члан 1.

Овим правилником прописују се права и обавезе путника у жељезничком саобраћају, информације које пружају оператери, издавање карата, осигурање путника и њихове пртљаге, обавезе оператора према путницима у случају кашњења, заштита и помоћ путницима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу, одговорност оператора и путника и рјешавање жалби.

Примјена Правилника
Члан 2.

Примјеном овог правилника обезбјеђује се:

- 1) недискриминација међу путницима у погледу услова превоза и издавања карата,
- 2) одговорност жељезничког оператора у погледу осигурања путника и пртљага,
- 3) права путника у случају ванредног догађаја у жељезничком саобраћају, а која има за посљедицу смрт, повреду, губитак или оштећење њихове пртљаге,
- 4) права путника у случају отказивања путовања или кашњења, укључујући право путника на накнаду,
- 5) правовременост и доступност минималних информација, укључујући информације о издавању карата,
- 6) недискриминацију лица са инвалидитетом и лица са смањеном покретљивошћу, као и помоћ тим лицима,
- 7) надзор над квалитетом услуга и управљање ризицима за личну безбједност путника,
- 8) рјешавање жалби,
- 9) општа правила о превозу.

Уговор о превозу
Члан 3.

(1) Уговором о превозу оператер преузима превоз путника, а гдје је примјенимо и превоз пртљага и возила, до одређеног мјеста испоруке пртљага и возила у мјесту одређеног.

(2) Уговор о превозу потврђује се са једном или више карата које су издате путнику.

(3) Карта је доказ о закључивању и садржају уговора о превозу.

(4) Обавезе оператора према путницима прописане овим правилником не могу се ограничити нити се њих оператер може ослободити закључивањем уговора о превозу, али оператер може понудити уговорне услове који су за путнике повољнији од услова прописаних овим правилником.

(5) Оператери су дужни да одлуку о прекиду услуге превоза објаве на одговарајући начин прије почетка спровођења одлуке о услугама превоза.

Услови уговора о превозу и недискриминирајуће тарифе
Члан 4.

(1) Жељезнички оператер, продавац карата или организатор путовања обавезни су да услове уговора о превозу и тарифи учине доступним јавности, те да их, без дискриминације, примјењују према свим путницима.

(2) Обавезе према путницима прописане овим правилником не могу се ограничити нити их се може ослободити на основу одредаба уговора о превозу, а било који уговорни услови који директно или индиректно имају за циљ одрицање, одступање или ограничавање права неће бити обавезујући за путника.

(3) Жељезнички оператер, организатор путовања или продавац карата могу понудити уговорне услове који су за путника повољнији од услова у овом правилнику.

Информације
Члан 5.

(1) Приликом склапања уговора о превозу оператер је дужан да путнику пружи слjedeће информације:

- 1) информације прије почетка путовања, а које се односе на:
 1. опште услове превоза који се примјењују на уговор о превозу,
 2. возни ред и услове за најбрже путовање,
 3. возни ред и услове за најниже цијене карата,
 4. приступ, услове приступа и расположивост опреме у возу за лица са посебним потребама или смањеном покретљивошћу,
 5. приступ и услове приступа за бицикле,
 6. расположивост сједала у вагонима за пушаче и непушаче,
 7. активности које би могле узроковати сметње или кашњење услуге превоза,
 8. расположивост услуга у возу,
 9. поступак за поврат изгубљене пртљаге,
 10. поступак за подношење жалби;
- 2) информације током путовања, а које се односе на:
 1. услуге у возу,
 2. слjedeћу станицу,
 3. кашњења,
 4. главне везе,
 5. питања заштите и безбједности.

(2) Оператер је обавезан да буде осигуран у складу са прописима којим је уређена област осигурања у саобраћају.

(3) Жељезнички оператер или надлежна тијела одговорна за уговор о јавним услугама у жељезничком саобраћају дужна су да правовремено и на доступан начин објављују одлуке о привременом или трајном прекиду пружања услуга.

Карта
Члан 6.

(1) У општим условима о превозу одређују се форма и садржај карте, пртљага, као и слова којим се карта штампа.

(2) На карти се обавезно исписује слjedeће:

- 1) оператер,

2) изјава да се превоз врши у складу са овим правилником и Правилима CIV,

3) свака друга изјава која је потребна као доказ о закључењу и садржају уговора о превозу и која омогућује путнику да се позове на права која произилазе из тог уговора.

(3) Након пријема карте путник је дужан да утврди да ли је карта сачињена у складу са условима прописаним у ставу 2. овог члана.

(4) Карта се може пренијети на неко друго лице ако није издата на путничко име и ако путовање још није започело.

(5) Карта се може издати и у форми електронски регистрованих података.

Продаја карата

Члан 7.

(1) Оператери продају карте путницима путем најмање једног од следећих продајних мјеста:

- 1) шалтера за продају карата или продајних аутомата,
- 2) телефонски или путем интернета,
- 3) у возовима.

(2) Оператери нуде могућност набавке карата у возу, осим у случају када је то ограничено или није дозвољено из разлога повезаних са безбједношћу, злоупотребом, ако је за воз неопходна резервација или из комерцијалних разлога.

(3) Када на полазној станици не постоји шалтер или продајни аутомат, путници морају бити обавијештени о могућности и начину куповине карата телефонски, путем интернета или у возу, као и о најближој жељезничкој станици на којој постоји шалтер за продају карата или продајни аутомат.

(4) Оператери, управа станице и организатори путовања дужни су да, на одговарајући начин, информишу путнике о њиховим правима и обавезама.

(5) Оператеру или шалтеру за продају карата није дозвољено да другим оператерима откривају личне податке о појединачним резервацијама.

Цијена превоза

Члан 8.

(1) Цијена превоза плаћа се унапријед, осим ако је другачије договорено између оператера и путника.

(2) Општи услови превоза утврђују услове под којима се остварује накнада за цијену превоза.

Обавеза посједовања важеће карте

Члан 9.

(1) Путник је дужан да, од почетка путовања, посједује важећу карту и да је покаже при прегледу карата.

(2) У општим условима о превозу оператер може прописати следеће:

- 1) да путник, ако не посједује важећу карту, осим цијене возне карте, плати и доплату,
- 2) да путник, ако одбије да плати накнаду за превоз или доплату, мора да прекине путовање,
- 3) услове под којима се плаћа надокнада,
- 4) да путници који представљају опасност за безбједност путовања и других путника, те узнемирују друге путнике могу бити искључени из превоза или се може захтијевати да та лица прекину путовање и да немају право на поврат цијене карте или накнаде за пртљаг.

(3) Оператер је дужан да потврди на карти да је воз отказан или да је изгубљена веза.

Јединствене карте

Члан 10.

Ако услугу превоза путника на дужим релацијама пружа само један жељезнички оператер, тада он нуди јединствену карту за те услуге.

Царинске и друге процедуре

Члан 11.

Путник је дужан да поштује царинске и друге административне процедуре.

Поврат новца и преусмјеравање

Члан 12.

Ако се очекује кашњење у доласку на коначно одредиште, у оквиру уговора о превозу, дуже од 60 минута, путник може да тражи:

1) поврат пуне цијене карте, под условима којима је карта плаћена, за дио или дијелове пута које путник није остварио и за дио или дијелове пута које је већ остварио, ако путовање више не служи сврси у смислу првобитног плана путовања путника, те према потреби повратног путовања до првог мјеста поласка првом приликом,

2) наставак путовања или преусмјеравање, под истим условима путовања, до коначног одредишта,

3) наставак путовања или преусмјеравање, под истим условима путовања, до коначног одредишта на неки каснији датум по избору путника.

Накнада за кашњење

Члан 13.

(1) Без губитка права на превоз, путник може од жељезничког оператера затражити накнаду за кашњење ако дође до кашњења између мјеста поласка и одредишта који су наведени на карти, а за које путник није добио поврат цијене карте у складу с чланом 9. овог правилника.

(2) Најмање накнаде за кашњење су следеће:

- 1) 25% цијене карте за кашњења од 60 до 119 минута,
- 2) 50% цијене карте за кашњења од 120 минута или више.

(3) Путници који имају мјесечну карту и који наилазе на учестала кашњења и отказивања путовања током периода важности мјесечне карте, могу затражити одговарајућу накнаду у складу са условима жељезничког оператера о накнадама којим су предвиђене мјере за утврђивање кашњења и за израчунавање накнаде.

(4) Накнада за кашњење израчунава се у односу на цијену коју је путник стварно платио за закасјелу услугу.

(5) Ако се уговор о превозу односи на повратно путовање, накнада за кашњење, било у поласку или у повратку, израчунава се у односу на половину цијене која је плаћена за карту, а на исти начин се цијена за закасјелу услугу, у оквиру било каквог другог облика уговора о превозу који омогућава путовање у неколико узастопних етапа, израчунава сразмјерно пуној цијени.

(6) Накнада цијене карте исплаћује се у року од мјесец дана од дана подношења захтјева за накнаду.

(7) Накнада се може исплатити у облику ваучера и/или других услуга, ако су услови флексибилни (посебно у погледу периода важности карте и одредишта).

(8) На захтјев путника, накнада се исплаћује у новцу.

(9) Накнада цијене карте не умањује се за трошкове финансијских трансакција као што су таксе, трошкови телефонирања или поштарина.

(10) Оператери могу увести најнижи праг испод којег се накнаде не исплаћују.

(11) Путник нема никакво право на накнаду ако је о кашњењу био обавијештен прије него што је купио карту или ако је кашњење, чији је узрок наставак пута употребом друге услуге или преусмјеравање, мање од 60 минута.

(12) Путници немају право на накнаду ако су о кашњењу били обавијештени прије него што су купили карту, или ако је кашњење, чији је узрок наставак путовања употребом друге услуге или преусмјеравање, краће од 60 минута.

(13) Жељезнички оператер није дужан исплатити накнаду ако може доказати да су кашњење или пропуштена веза настали усљед:

1) ванредних околности које нису повезане жељезничким саобраћајем (као што су екстремни временски услови, природне катастрофе или велике јавно здравствених криза), које жељезнички оператер, иако је предузео потребне мјере, није могао избјећи и чије последице није могао спријечити,

2) кривике путника,

3) понашања трећих лица које железнички оператер, иако је предузео потребне мјере, није могао избјећи и чије посљедице није могао спријечити (као што су трећа лица на пруги, крађе кабла, хитни случајеви у возу, активности извршавања законодавства, саботаже или тероризма).

Помоћ у случају кашњења превоза

Члан 14.

(1) У случају кашњења у доласку или одласку, оператер или станица дужни су да информишу путнике о ситуацији и о процијењеном времену одласка и процијењеном времену доласка, чим им те информације буду на располагању.

(2) У случају кашњења из става 1. овог члана, а које је дуже од 60 минута, путницима се бесплатно нуди слjedeће:

1) храна и пиће, примјерено дужини чекања, ако су на располагању на станици или у возу,

2) хотелски смјештај и превоз од станице до мјеста смјештаја, у случајевима кад је потребан боравак током једне или више ноћи или кад је потребан додатни боравак, ако и када је то могуће,

3) ако је воз блокиран на колосијеку, превоз од воза до станице, до алтернативног полазишта или до крајњег одређишта, ако и када је то могуће.

(3) Ако се услуга превоза не може наставити, оператери су дужни да, у најкраћем могућем року, организују за путнике алтернативне превозне услуге.

(4) На захтјев путника, оператер на карти потврђује да је при пружању услуге дошло до кашњења, услед чега је дошло до пропуштања везе, или да је услуга била отказана.

(5) У случајевима из ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана, оператер је дужан да посебно води рачуна о потребама лица са посебним потребама или смањеном покретљивошћу, као и лицима у њиховој пратњи.

Правила за лица са посебним потребама или смањеном покретљивошћу

Члан 15.

(1) Оператери и управа станице дужни су да донесу правила којим се омогућава доступан превоз, без дискриминације, лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу.

(2) Лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу се за резервације и карте не зарачунавају додатни трошкови.

(3) Оператер, продавац карата или организатор путовања не смије одбити резервацију или издавање карте лицу са посебним потребама или смањеном покретљивошћу, те не смију захтијевати да такво лице прати неко друго лице, осим у случају када је то нужно потребно да би се испунила правила из става 1. овог члана.

Обавеза давања информација о услугама лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу

Члан 16.

(1) Оператер, продавац карата или организатор путовања дужни су да, на захтјев, лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу дају информације о доступности услуга и условима приступа железничким возилима и опреми у возу.

(2) У случају недоношења правила из члана 15. став 1. овог правилника, оператер, продавац карата и/или организатор путовања дужни су да, у писаном облику, обавијесте лица са посебним потребама или смањеном покретљивошћу о разлозима за то, и то у року од пет радних дана од дана одбијања резервације или одбијања издавања карте или захтијевања пратње за такво лице.

Обезбјеђивање доступног путовања возом за лица са посебним потребама или смањеном покретљивошћу

Члан 17.

(1) Оператери и станице, у складу с TSI за лица са посебним потребама или смањеном покретљивошћу, обе-

збјеђују да су станице, перони, железничка возила и друга опрема доступна тим лицима.

(2) Ако нема пратећег особља у возу или особља на станици, оператери и управљач инфраструктуром улажу све напоре да лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу омогуће доступност путовања возом.

Пружање помоћи лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу

Члан 18.

(1) На одласку, проласку или доласку лица са посебним потребама или смањеном покретљивошћу на станицу са особљем, управљач инфраструктуре обезбјеђује бесплатну помоћ на начин да се такво лице може укрцати у воз на одласку или искрцати из воза при доласку, за коју вожњу је то лице купило карту, не доводећи у питање правила из члана 15. став 1. овог правилника.

(2) На станицама без особља, оператери и управа станице обезбјеђују да се у складу са правилима из члана 15. став 1. овог правилника приказују информације о најближим станицама са особљем и расположивој помоћи за лица са посебним потребама или смањеном покретљивошћу.

(3) Оператери су дужни да лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу пружају бесплатну помоћ у возу и током уласка у воз и изласка из воза.

(4) Помоћ у возу састоји се од настојања да се лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу понуди помоћ, како би се том лицу којем је онемогућен независан и безбједан приступ услугама у возу омогућио приступ тим услугама, као и другим путницима.

Услови под којим се пружа помоћ лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу

Члан 19.

Оператери, управа станице, продавац карата и организатори путовања обавезни су да сарађују да би обезбједили помоћ лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу, у складу са следећим условима:

1) да се оператер, управа станице, продавац карата или организатор путовања код којег је карта купљена обавијести о потреби за таквом врстом помоћи најмање 24 часа прије него што је таква помоћ потребна, а ако карта омогућава више путовања, једно обавијештење је довољно ако су дате одговарајуће информације о распореду следећих путовања,

2) ако оператер, управа станице, продавац карата и организатори путовања предузимају све мјере потребне за пријем обавијештења,

3) ако се не достави обавијештење у складу са тачком 1) овог става, оператер и управа станице предузимају све потребне активности да обезбједи помоћ на начин да лице са посебним потребама или смањеном покретљивошћу може путовати,

4) не доводећи у питање надлежности других органа у погледу подручја смјештених изван простора станице, управа станице или било које друго овлашћено лице одређују мјеста унутар и изван станице на којима лица са посебним потребама или смањеном покретљивошћу могу обавијештавати о свом доласку на станицу и, према потреби, затражити помоћ,

5) помоћ се пружа под условом да је лице са посебним потребама или смањеном покретљивошћу присутно на одређеном мјесту у вријеме које одреди оператер или управа станице који пружају такву помоћ, водећи рачуна да договорено вријеме не смије бити дуже од 60 минута прије објављеног времена поласка или времена када је од свих путника затражено да се пријаве, а ако није одређено вријеме када лице са посебним потребама или смањеном покретљивошћу мора бити присутно, најмање 30 минута прије објављеног времена поласка или времена када је од свих путника затражено да се пријаве.

Помоћ у жељезничким станицама и у возу
Члан 20.

(1) Лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу обавезно се обезбјеђује сљедеће:

1) лични асистент, који може путовати по посебној тарифи или, ако је то примјенимо, бесплатно,

2) ако жељезнички оператер захтијева да путник у возу има пратњу, лице у пратњи има право на бесплатно путовање и, ако је то могуће, право сједити покрај лица са посебним потребама или смањеном покретљивошћу,

3) пса помагача, у складу са прописима који уређују ову област,

4) када је ријеч о возовима без особља, управљач станицом или жељезнички оператер, у складу с правилима из члана 15. став 1. овог правилника, бесплатно пружају помоћ лицу са посебним потребама или смањеном покретљивошћу током уласка у воз и изласка из воза, када је на жељезничкој станици на дужности оспособљено особље,

5) при поласку из жељезничке станице са особљем, проласку кроз жељезничку станицу са особљем или доласку на жељезничку станицу са особљем, управљач станице или жељезнички оператер бесплатно пружају помоћ лицу са посебним потребама или смањеном покретљивошћу на начин да се то лице може укрцати у воз, пребацили на повезану жељезничку услугу за коју има карту или се искрцати из воза, под условом да је на дужности оспособљено особље, а ако је обавијест о потреби за помоћ достављена унапријед, управљач станице или жељезнички оператер дужни су обезбиједити пружање помоћи,

6) на станицама без особља жељезнички оператер бесплатно пружа помоћ лицу у возу, као и током уласка у воз и изласка из воза, ако је у возу присутно оспособљено особље,

7) ако у возу и на станици није присутно оспособљено пратеће особље, управљач станице или жељезнички оператер дужни су да лицу са посебним потребама или смањеном покретљивошћу омогуће безбједан приступ и путовање жељезницом,

8) жељезнички оператер је дужан да лицу са посебним потребама или смањеном покретљивошћу обезбиједи приступ истим услугама у возу које имају и остали путници, ако те лица не могу самостално и безбједно приступити тим услугама.

(2) Доношењем правила из члана 15. став 1. овог правилника детаљно се разрађују услови и начин за спровођење обавеза из става 1. овог члана.

Накнада за опрему за кретање, помагала и псе помагаче
Члан 21.

(1) Ако жељезнички оператер и управљач станице проузрокују губитак или оштећење опреме за кретање, инвалидских колича или помагала, губитак или повреду паса помагача којима се користе лица са посебним потребама или смањеном покретљивошћу, они су одговорни за то оштећење, губитак или повреду, те су дужни да, без одлагања, плате накнаду, која обухвата:

1) трошкове замјене или поправак изгубљене или оштећене опреме за кретање или помагала,

2) трошкове замјене пса помагача који је изгубљен или трошкове лијечења пса помагача који је озлијеђен,

3) трошкове привремене замјене опреме за кретање, помагала или паса помагача, ако такву замјену не обезбјеђује жељезнички оператер или управљач станице у складу са ставом 2. овог члана.

(2) Када се примјењује став 1. овог члана, жељезнички оператер и управљач станице дужни су да, хитно, изврше потребну привремену замјену опреме за кретање или помагала, а лице са посебним потребама или смањеном покретљивошћу може задржати привремену замјенску опрему или то помагало док му се не исплати накнада из става 1. овог члана.

Оспособљавање особља
Члан 22.

(1) Жељезнички оператер и управљач станице су дужни да обезбиједе да се особљу, које у оквиру својих редовних дужности пружа директну помоћ лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу, омогући оспособљавање из ове области, да би могли да пруже неопходну помоћ.

(2) Жељезнички оператери и управљачи станице су дужни да обезбиједе да се особљу које раде на станицама или у возовима, а које је у директном контакту с путницима, омогући оспособљавање и редовне обнове знања ради подизања свијести о потребама лица са посебним потребама или смањеном покретљивошћу.

(3) У оспособљавању из става 1. овог члана могу да учествују запослени са инвалидитетом, путници са посебним потребама и са смањеном покретљивошћу и/или организације које их представљају.

Безбједност путника
Члан 23.

Оператери, управљачи инфраструктуре и управе станице дужни су да, у договору са органима надлежним за послове здравствене заштите и унутрашњих послова, предузимају мјере у подручјима за која су одговорни и да их прилагоде нивоу заштите неопходном за гаранцију личне безбједности путника на станицама и у возовима, те да спријече поступке који би могли нарушити ниво безбједности.

Жалбе
Члан 24.

(1) Оператери успостављају механизам рјешавања жалби у погледу права и обавеза обухваћених овим правилником, те информишу путнике о свим потребним подацима и језику на коме се могу поднијети жалбе.

(2) Путници могу подносити жалбе било којем укљученом оператеру, а прималац жалби дужан је да у року од 30 дана од дана пријема притужбе достави одговор или, у оправданим случајевима, обавјештава путника до којег датума, али не дуже од 90 дана од дана подношења жалбе, може очекивати одговор.

(3) У годишњем извјештају оператери објављују број и врсте примљених жалби, обрађене жалбе, вријеме одговора и евентуалне мјере за побољшање стања.

Стандард квалитета услуге
Члан 25.

(1) Оператери дефинишу стандарде квалитета услуге и спроводе систем управљања квалитетом да би одржали квалитет услуге.

(2) Стандарди квалитета услуге обухватају најмање сљедеће елементе:

- 1) информације и карте,
- 2) тачност услуга и општа начела рјешавања сметњи при пружању услуга,
- 3) отказивање услуга,
- 4) чистоћа жељезничких возила и станица (квалитет ваздуха у вагонима, хигијена санитарних просторија итд.),
- 5) испитивање задовољства странака,
- 6) поступање са жалбама, повратом трошкова и накнадама ради неиспуњавања стандарда квалитета услуге,
- 7) помоћ која се пружа лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу.

(3) Оператери су дужни да сваке године, заједно са својим годишњим извјештајем, објављују извјештај о квалитету услуге.

(4) Извјештај о квалитету услуге објављује се на интернет страницама оператера.

Превоз ручног пртљага, животиња, бицикала и возила
Члан 26.

(1) Путник може са собом понијети ручну пртљагу, као и живе животиње, ако је то предвиђено општим условима

превоза и ако та пртљага или животиње не сметају или не узнемиравају остале путнике.

(2) Путник је лично одговоран за надзор своје ручне пртљаге и животиња које води са собом.

(3) Према потреби и уз одговарајућу накнаду, путник има право на уношење бицикла у воз, а услови за превоз бицикла, укључујући ажуриране информације о расположивости капацитета, жељезнички оператер објављује на интернет страници.

(4) У возовима у којима је обавезна резервација мора бити могуће резервисати превоз бицикла, а у случају да је путник резервисао за бицикл и ако је превоз тог бицикла одбијен без оправданог разлога, путник има право на преусмјеравање или поврат трошкова у складу са чл. 12, 13. и 14. овог правилника.

(5) Ако су у возу предвиђена мјеста за бицикле, путник је дужан да их користи, а ако таква мјеста нису доступна, путник се стара да бицикл не проузрокује повреду или штету другим путницима, опреми за кретање и пртљагу и да не омета жељезнички саобраћај.

(6) Жељезнички оператер може да ограничи право путника на уношење бицикла у воз због безбједносних или оперативних разлога, посебно због ограничења капацитета која се примјењују током вршних сати или ако жељезничка возила то не допуштају, као и на основу тежине и димензија бицикла.

(7) Путник може отпремити предмете или животиње као предату пртљагу, у складу са општим условима превоза.

(8) Оператер може допустити превоз возила приликом превоза путника, у складу са општим условима превоза.

(9) Превоз опасних материја, као приручна пртљага и као предата пртљага у возилима или на њима, врши се у складу са одредбама РИД-а.

Провјера поштовања услова за превоз и садржај пртљага
Члан 27.

(1) Кад постоји сумња у вези са поштовањем услова за превоз, оператер има право провјерити да ли предмети (ручна пртљага, предата пртљага, возила, укључујући и њихов терет) и животиње задовољавају услове превоза, осим ако је таква провјера у супротности са прописима.

(2) Провјери из става 1. овог члана обавезно присуствује путник, а у супротном, провјера се врши уз присуство два свједока.

(3) Ако се утврди да услови за превоз пртљага нису испоштовани, оператер поступа у складу са општим условима превоза.

Обавеза путника да поштује царинске и друге формалности
Члан 28.

(1) Путник је дужан да поштује царинске или друге формалности у погледу приручне пртљаге, предате пртљаге, возила (укључујући и њихов терет) или животиње, као и да присуствује прегледу тих предмета, осим ако није другачије прописано.

(2) Путник је лично одговоран за надзор своје ручне пртљаге и животиња које води са собом.

Пртљажница
Члан 29.

(1) Уговорне обавезе које се тичу отпреме предатог пртљага утврђују се у пртљажници која се издаје путнику.

(2) Пртљажница је доказ о регистрацији пртљага и условима његовог превоза.

(3) Ако нема доказа о супротном, претпоставља се да је предата пртљага, кад је преузима оператер, у добром стању и да број и количина предмета пртљаге одговара ставкама у потврди о предатом пртљагу.

Садржај пртљажнице
Члан 30.

(1) Изглед и садржај пртљажнице, као и језик и слова којим је штампана и испуњена утврђују се у општим условима превоза.

(2) На пртљажници се уписује следеће:

1) назив оператера,

2) изјава да се превоз врши у складу са овим правилником и Правилима CIV,

3) свака друга изјава која доказује да постоји уговорна обавеза о отпреми предате пртљаге, која омогућује путнику да се позове на своја права која произилазе из уговора о превозу.

(3) Путник је дужан да провјери да ли је пртљажница исправно попуњена.

Начин отпреме пртљага
Члан 31.

(1) Пртљак се предаје само уз предочење важеће возне карте која вриједи до одредишта пртљага.

(2) Оператер може отпремити предати пртљак другим возом, другим обликом превоза или другим правцем од оног који користи путник.

Накнада за превоз пртљага и означавање пртљага
Члан 32.

(1) Накнада за превоз пртљага плаћа се приликом предаје уколико није другачије договорено између путника и оператера.

(2) Путник мора означити сваки предмет пријављене пртљаге на видном мјесту, са читљивим подацима који се односе на име, презиме, адресу и одредиште.

Право располагања предатим пртљагом
Члан 33.

(1) Ако околности дозвољавају и ако то није у супротности с царинским или другим административним захтјевима, путник може затражити да му се пртљак врати на мјесто предаје, уз предочење пртљажнице, те ако је то предвиђено општим условима о превозу, уз предочење карте.

(2) Општи услови о превозу могу садржавати и друге прописе у погледу права располагања предатим пртљагом, посебно промјене у погледу одредишта и могућих финансијских посљедица које путник треба да сноси.

Издавање пртљага
Члан 34.

(1) Предата пртљага испоручује се након предаје пртљажнице и, ако је примјењиво, након плаћања износа који се процијени за пошљику.

(2) Оператер има право, али није обавезан, провјерити има ли носилац пртљажнице право да подигне пошљику.

(3) Сматра се да је роба испоручена носиоцу пртљажнице ако је:

1) уручена царинским или пореским службеницима у њиховим просторијама или складишту, кад не подлијеже контроли оператера,

2) ако су живе животиње предате трећој страни.

(4) Носилац пртљажнице може затражити испоруку пртљага у мјесту одредишта након истека договореног времена, те кад је примјењиво, времена потребног за поступак царинских и других административних власти.

(5) Ако не преда пртљажницу, оператер је обавезан да испоручи пртљак само лицу које може доказати своје право на пртљак.

(6) Пртљак се испоручује у мјесту одредишта на које је предат.

(7) Носилац пртљажнице чији пртљак није испоручен може затражити да се потврди датум и вријеме кад је затражио испоруку.

(8) Носилац пртљажнице или овлашћено лице може одбити да прихвати пртљак ако оператер не удовољи захтјеву да се обави преглед предатог пртљага, да би се утврдила евентуална штета.

Превоз возила
Члан 35.

(1) Уговорне обавезе које се односе на превоз возила утврђују се у потврди о превозу која се издаје путнику, а потврда се може укључити у карту путника.

(2) Одредбе које се односе на превоз возила, изглед и садржај потврде о превозу, као и језик и слова која се штампају на потврди утврђују се у општим условима о превозу.

(3) На потврди о превозу обавезно се уписује следеће:

1) назив оператера,
2) изјава да се превоз одвија у складу са овим правилником и Правилима CIV,

3) свака друга изјава потребна да се докаже да постоје уговорне обавезе које се односе на превоз возила и које омогућују путнику да се позове на своја права која произилазе из уговора о превозу.

(4) Након пријема потврде о превозу, путник је дужан да провјери да је потврда исправно попуњена.

Сходна примјена
Члан 36.

Одредбе овог правилника које се односе на превоз пртљага примјењују се и на превоз возила.

Аванс у случају смрти или тјелесне повреде путника
Члан 37.

(1) У случају смрти или тјелесне повреде путника, оператер је дужан да, без одлагања, а најкасније 15 дана након утврђивања идентитета лица које има право на накнаду, исплати аванс који је потребан за испуњење тренутних економских потреба, а пропорционално претрпљеној штети.

(2) Висина аванса из става 1. овог члана утврђује се у складу са прописима о обавезном осигурању у саобраћају.

(3) Авансна исплата не представља признавање одговорности и може бити покривена каснијим износима исплаћеним на основу одредаба овог правилника, али је неповратна, осим ако је штетни догађај проузрокован немаром или кривицом путника, или ако лице које је примило предујам није лице које има право на накнаду.

Негирање одговорности
Члан 38.

Оператер је дужан да помогне путнику који захтијева накнаду штете од трећих лица, чак и у случају када тај оператер негира сваку одговорност за штету коју је путник претрпио.

Одговорност у случају смрти или тјелесне повреде
Члан 39.

(1) Оператер је одговоран за губитак или штету која настане због смрти, тјелесне или неке друге повреде путника, а која је проузрокована штетним догађајем у превозу и која се догодила док је путник био у жељезничком возилу, улазио у возило или излазио из возила, без обзира на то која се жељезничка инфраструктура користи.

(2) Оператер се ослобађа одговорности ако је:

1) штетни догађај изазван околностима које нису у вези са жељезничким саобраћајем, а које оператер није могао избјећи и чије посљедице није могао спријечити, иако је предузео потребне мјере,

2) за штетни догађај крив путник,

3) смрт, тјелесна или друга повреда настала као посљедица понашања трећег лица и које оператер, иако је предузео потребне мјере, није могао избјећи или спријечити, при чему се трећим лицем не сматра други оператер који користи исту жељезничку инфраструктуру.

(3) Ако је штетни догађај посљедица понашања трећег лица, те ако упркос овој чињеници оператер није у потпуности ослобођен одговорности на начин прописан у ставу 2. тачка 3) овог члана, сматра се одговорним до границе утврђене овим правилником, али без утицаја на право потраживања оператера у односу на треће лице.

(4) Ако превоз који се врши према само једном уговору о превозу обавља неколико узастопних оператера, оператер који је обавезан да на основу уговора о превозу обезбједи услугу превоза током које се догоди штетни догађај, одговоран је у случају смрти и повреде путника, а кад услугу превоза није вршио оператер него замјенски оператер, оба оператера солидарно одговарају.

Одштета у случају смрти
Члан 40.

(1) У случају смрти путника, одштета обухвата:

1) све неопходне трошкове након смрти, посебно трошкове транспорта тијела и погребне трошкове,

2) ако смрт не наступи одмах, одштету прописану у члану 41. овог правилника.

(2) Ако су због смрти путника лица које је путник издржавао или имао обавезу да издржава лишена издржавања, ова лица морају бити обештећена.

Одштета у случају тјелесне или друге повреде путника
Члан 41.

У случају тјелесне или неке друге повреде путника, одштета обухвата:

1) све неопходне трошкове, посебно лијечења и превоза,

2) накнаду за финансијски губитак због потпуне или дјелимичне радне неспособности или због повећаних потреба.

Одштета за друге повреде
Члан 42.

У складу са прописима који уређују област облигационих односа и обавезног осигурања у саобраћају утврђује се да ли оператер мора да исплати и у којем износу одштету за тјелесне и друге повреде које нису наведене у чл. 40. и 41. овог правилника.

Облик и износ одштете у случају смрти или тјелесне повреде
Члан 43.

(1) За одштету из члана 40. став 2. и члана 41. тачка 2) овог правилника додјељује се паушалан износ, али ако то затраже лица из члана 40. став 2. овог правилника, одштета може да се исплаћује и у ратама.

(2) Горња граница одштете по путнику утврђује се у складу са Уговором о извршењу сукцесивне услуге обавезног осигурања путника у жељезничком саобраћају (у даљем тексту: Уговор о обавезном осигурању), који се закључује сваке године.

Други облици превоза
Члан 44.

(1) Одредбе о одговорности оператера у случају смрти или тјелесне повреде путника не примјењују се на губитак или штету која настане у току превоза који, у складу са уговором о превозу, није превоз жељезницом.

(2) Када се жељезничка возила превозе трајектом, одредбе које се односе на одговорност у случају смрти или тјелесне повреде путника примјењују се и на губитак или штету наведену у члану 39. став 1. и члану 47. став 1. овог правилника, као посљедицу активности жељезнице која је настала док је путник у возилу, док улази у возило или излази из возила.

(3) Кад је због ванредних околности привремено обустављен жељезнички саобраћај и путници се превозе другим облицима превоза, оператер је одговоран у складу са одредбама овог правилника.

Одговорност оператера у случају отказивања, кашњења или изгубљене везе
Члан 45.

(1) Оператер је одговоран за губитак или штету која је проузрокована путнику отказивањем, кашњењем или изгубљеном везом, ако се путовање не може наставити истог

дана или ако се наставак путовања истог дана не може тражити због наведених околности.

(2) Штета обухвата трошкове смјештаја, као и трошкове настале због потребе обавјештавања лица које чекају путнике.

Ослобађање од одговорности у случају отказивања, кашњења или изгубљене везе

Члан 46.

Оператер се ослобађа одговорности за отказивање, кашњење или губљење везе ако су наведени догађаји проузроковани на следећи начин:

1) околностима које нису повезане се жељезничким саобраћајем и које оператер, и поред предузетих мјера, није могао избјећи и спријечити последице,

2) ако су проузроковани од путника,

3) ако су настали дјеловањем трећег лица које оператер, и поред предузетих мјера, није могао избјећи и чије последице није могао спријечити.

Одговорност за губитак или штету пртљага

Члан 47.

(1) У случају усмрћења или тјелесне озледе путника, оператер је одговоран за губитак или штету предмета које је путник имао на себи или код себе као приручни пртљаг, као и животињу коју је повео са собом.

(2) У свим другим случајевима који нису наведени у ставу 1. овог члана оператер није одговоран за укупан или дјелимичан губитак, односно штету приручне пртљаге и животиња из члана 26. став 2. овог правилника, осим ако је губитак или штета изазвана кривицом оператера.

Искључивање одговорности

Члан 48.

Оператер није одговоран путнику за губитак или штету насталу због тога што се путник не придржава формалности предвиђених царинским или другим прописима.

Одговорност за пртљаг

Члан 49.

(1) Оператер је одговоран за губитак или штету насталу због потпуног или дјелимичног губитка или штете предатог пртљага у периоду од када је оператер преузео пртљаг до времена испоруке, као и због кашњења испоруке.

(2) Оператер се ослобађа одговорности из става 1. овог члана ако је губитак или штета изазвана погрешним упутствима путника или околностима које оператер није могао избјећи и чије последице није могао спријечити.

(3) Оператер се ослобађа одговорности и ако је губитак или штета настала због недостатка или неадекватне амбалаже пртљага, посебне природе пртљага и ако пошиљку чине предмети који нису прихватљиви за превоз.

(4) Оператер је дужан да докаже да је губитак, штета или кашњење са испоруком изазвано једним од узрока наведених у ст. 2. и 3. овог члана.

Узастопни оператери

Члан 50.

Ако превоз који се обавља према једном уговору обавља неколико узастопних оператера, сваки наредни оператер, преузимањем пртљага са пртљажницом или возила са потврдом о превозу, постаје уговорна страна уговора о превозу, у односу на отпрему пртљаге или превоз возила, на начин одређен условима из пртљажнице или потврде о превозу и преузима обавезе које из тога произлазе, те је у том случају сваки оператер одговоран за превоз током читавог пута до испоруке.

Замјенски оператер

Члан 51.

(1) Кад оператер повјери превоз, потпуно или дјелимично, замјенском оператеру, било да то чини на основу

уговора о превозу или без уговора, оператер остаје одговоран током читавог превоза.

(2) Све одредбе овог правилника и Правила CIV које се односе на одговорност оператера примјењују се и за одговорност замјенског оператера за превоз који он обавља.

(3) Сваки посебан уговор према којем оператер преузима обавезе неће имати значаја у погледу замјенског оператера који их није изричито и у писаном облику прихватио, а без обзира на то да ли је замјенски оператер прихватио уговор или не, оператер остаје везан тим обавезама или одрицањем од права која произлазе из тог посебног уговора.

(4) У случају када су оператер и замјенски оператер одговорни и до мјере у којој су одговорни, њихова је одговорност солидарна.

(5) Укупан износ одштете коју плаћа оператер и замјенски оператер, као и друга лица чије услуге они користе у обављању превоза, не може прелазити износ предвиђене овим правилником и Правилима CIV.

Губитак пртљага

Члан 52.

(1) Лице може, без давања даљих доказа, сматрати један предмет пртљага изгубљеним ако му се не испоручи или не стави на располагање у року 14 дана од дана кад је затражио испоруку.

(2) Ако се предмет за који се сматрало да је изгубљен врати у року од једне године након захтјева за његовом испоруком, оператер је дужан да одмах обавијести лице које полаже право на тај предмет, ако је његова адреса позната или утврђена.

(3) Лице које има право може, у року од 30 дана након пријема обавјештења из става 2. овог члана, затражити да му се испоручи предмет пртљага, те у том случају плаћа трошкове за превоз предмета од мјеста депоновања до мјеста гдје је извршена испорука и, кад је примјењиво, враћа умањену одштету за све трошкове који су ту укључени, при чему задржава право да затражи одштету за кашњење испоруке.

(4) Ако нађени предмет пртљаге нико не затражи у року из става 3. овог члана или ако се предмет нађе након више од једне године након захтјева за испоруком, оператер може њиме располагати у складу са прописима који се примјењују у мјесту гдје се налази предмет пртљага.

Одштета у случају потпуног или дјелимичног губитка пртљага

Члан 53.

(1) У случају потпуног или дјелимичног губитка предате пртљаге оператер је обавезан да плати износ одштете која је утврђена у Уговору о обавезном осигурању и општим условима о превозу.

(2) Начин одштете по килограму који недостаје или комаду пртљага одређен је општим условима о превозу.

(3) Оператер је дужан да надокнади цијену превоза пртљага, као и остале износе у вези са превозом изгубљеног комада пртљага, као и већ плаћене царине и трошарине.

Одштета у случају штете на пртљагу

Члан 54.

(1) У случају штете на предатом пртљагу оператер је дужан да плати одштету која је једнака губитку вриједности пртљага, изузевши све друге штете.

(2) Ако је пртљак изгубио на вриједности кроз оштећење, одштета не смије прелазити износ који се плаћа у случају укупног губитка.

(3) Ако је само дио пртљага изгубио на вриједности због оштећења, одштета не смије прелазити износ који се плаћа да је тај дио изгубљен.

Одштета у случају кашњења предатог пртљага

Члан 55.

(1) У случају кашњења испоруке предатог пртљага оператер је дужан да плати за свако раздобље од 24 сата од затражене испоруке, а највише за 14 дана, и то:

1) ако лице које има право докаже да је тиме претрпјело губитак или штету, одштету која је једнака износу губитка или штете,

2) ако лице које има право не докаже да је тиме претрпљен губитак или штета, подмирена штета се исплаћује у складу са општим условима о превозу.

(2) Начин одштете по килограму који недостаје или комаду пртљага одређен је општим условима о превозу.

(3) У случају укупног губитка пртљага одштета предвиђена у ставу 1. овог члана се не исплаћује, уз одштету предвиђену у члану 53. овог правилника, док у случају дјелимичног губитка пртљага, одштета се плаћа у погледу оног дијела пртљага који није изгубљен.

(4) У случају штете на пртљагу која није резултат касњеле испоруке, одштета предвиђена у ставу 1. овог члана исплаћује се, гдје је примјенимо, уз одштету предвиђену у члану 54. овог правилника.

(5) Одштета из става 1. овог члана, заједно са одштетом из чл. 53. и 54. овог правилника, не смије прелазити одштету која би се платила у случају потпуног губитка пртљага.

Одштета у случају кашњења у утовару или испоруци возила

Члан 56.

(1) У случају кашњења у утовару или у испоруци возила због разлога који се приписују оператеру, оператер је дужан да, ако лице које има право докаже да је тиме претрпјело губитак или штету, плати одштету која не прелази износ цијене превоза.

(2) Ако у случају кашњења у утовару, због разлога који се приписују оператеру, лице које има право одлучи да не настави са уговором о превозу, цијена превоза се враћа, а осим тога, ако лице које има право докаже да је због кашњења претрпљен губитак или штета, може затражити одштету која не прелази цијену превоза.

Одштета у случају потпуног или дјелимичног губитка возила

Члан 57.

(1) У случају потпуног или дјелимичног губитка возила, одштета која се плаћа лицу које има право за доказани губитак или штету обрачунава се на основу уобичајене вриједности возила и у складу са Уговором о обавезном осигурању.

(2) Пуна или празна приколица сматра се одвојеним возилом.

Одговорност за друге предмете

Члан 58.

У погледу предмета остављених у возилу или причвршћених на возило, оператер је одговоран само за губитак или штету изазвану његовом кривицом, а укупни износ одштете не смије прелазити износ утврђен у Уговору о обавезном осигурању.

Члан 59.

Одредбе овог правилника у вези са одговорношћу за пртљаг примјењују се и на возила.

Конверзија и камате

Члан 60.

(1) У случају гдје обрачун одштетног износа захтијева конверзију износа изражених у иностраној валути, конверзија се обавља према курсу важећем на дан и у мјесту плаћања одштете.

(2) Лице које има право може тражити камате на одштетни износ, обрачунате по стопи од 5% годишње, од дана доношења захтјева за одштету или ако није постављен захтјев, од дана када је покренут поступак за плаћање одштете, а у случају одштете због смрти или тјелесне повреде, камате се обрачунавају од дана кад су се ти догађаји десили.

(3) У случају пртљага, камате на одштетни износ плаћају се у складу са прописима који уређују ову област.

(4) У случају пртљага, ако лице које има право не преда оператеру у разумном року пратећу документацију потребну за рјешавање захтјева, неће се обрачунавати камате између истека датог рока и стварне предаје те документације.

Одговорност оператера за особље и лица чије услуге користи

Члан 61.

(1) Оператер је одговоран за своје особље и друга лица чије услуге користи у обављању превоза, кад то особље или друга лица дјелују у оквиру својих дужности.

(2) Под другим лицима из става 1. овог члана подразумева се управљач железничке инфраструктуре на којој се врши превоз.

Одговорност путника

Члан 62.

Путник је одговоран оператеру за сваки губитак или штету која је резултат неиспуњења обавеза утврђених у чл. 11. и 28. и члану 32. став 2. овог правилника, посебним одредбама за превоз возила садржаним у општим условима о превозу и РИД-у, као и губитком или штетом коју изазову предмети и животиње које има са собом, осим ако не докаже да су губитак или штета изазвани околностима које није могао спријечити или чије последице није могао избјећи, упркос понашању савјесног путника.

Утврђивање губитка или штете пртљага

Члан 63.

(1) Кад оператер открије или претпостави дјелимичан губитак или штету предмета које превози и за које је одговоран (пртљаг, возила), односно кад то утврди лице које има право, оператер је дужан да одмах и, ако је могуће у присуству лица које има право, састави извјештај о губитку или штети, стању предмета и, ако је могуће, обиму штете или губитка, узроку и времену кад се догодила.

(2) Копија извјештаја се, бесплатно, даје лицу које има право.

(3) Ако лице које има право не прихвати чињенице изнесене у извјештају, може затражити да се стање пртљага или возила, као и узрок и износ губитка, односно штете утврди од стране стручњака којег именују или уговорне странке уговора о превозу или суд.

(4) Поступак се спроводи према законима и прописима државе у којој се обавља утврђивање.

Потраживање у случају смрти или тјелесне повреде

Члан 64.

(1) Захтјев за потраживања која се односе на одговорност оператера у случају смрти или тјелесне повреде путника предају се у писаном облику оператеру против којег се покрене поступак.

(2) У случају превоза према једном уговору, а који обавља неколико узастопних оператера, потраживања се могу поднијети против првог или последњег оператера као и против оператера који има сједиште или пословницу, односно агенцију која је закључила уговор о превозу у држави гдје путник има пребивалиште или боравиште.

(3) Остала потраживања која се односе на уговор о превозу предају се у писаном облику оператеру наведеном у члану 65. ст. 2. и 3. овог правилника.

(4) Документи који се прилажу уз захтјев морају бити у оригиналу или овјереној копији, а након рјешавања по захтјеву, оператер може затражити предају карте, пртљажнице и потврде о превозу.

Оператери против којих се може покренути поступак

Члан 65.

(1) Поступак за утврђивање одговорности оператера у случају смрти или тјелесне повреде путника може се покренути само против оператера који је одговоран у складу са чланом 39. став 4. овог правилника.

(2) У складу са ставом 4. овог члана, а на основу уговора о превозу, путник може покренути поступак против

првог оператора, последњег или оператора који је обављао дио превоза на којем се десио штетни догађај због којег се поступак покреће.

(3) Кад превоз обавља неколико узастопних оператора, оператор који испоручује пртљаг или возило мора бити, уз његов пристанак, уписан на пртљажници или потврди о превозу, а поступак се може покренути против њега на начин прописан у ставу 2. овог члана, чак и ако није примио пртљагу или возило.

(4) Поступак за поврат износа плаћеног на основу уговора о превозу може се покренути против оператора који је примио тај износ или против оператора у чије име је новац примљен.

(5) Поступак може бити покренут против оператора који није наведен у ст. 2. и 4. овог члана, када је покренут као противужба или у случају изузећа у поступку који се односи на главни захтјев на основу истог уговора о превозу.

(6) У мјери у којој се овај правилник примјењује на замјенског оператора, поступак може бити покренут и против њега.

(7) Ако лице које покреће поступак има избор између неколико оператора, његово право избора престаје чим је покренуо поступак против једног од њих, а то вриједи и ако има избор између једног или више оператора и замјенског оператора.

Гашење права на покретање поступка у случају смрти или тјелесне повреде
Члан 66.

(1) Право на покретање поступка за утврђивање одговорности оператора у случају смрти или повреде путника престаје ако лице које има право не поднесе једном од оператора наведеним у члану 64. ст. 1. и 2. овог правилника обавјештење о штетном догађају у року од годину дана откад је сазнао за губитак или штету.

(2) Када лице које има право усменим путем обавјештава оператора о штетном догађају из става 1. овог члана, оператор је дужан да му изда потврду о датом усменом обавјештењу.

(3) Право на покретање поступка не престаје у следећим случајевима:

1) ако у року предвиђеном у ставу 1. овог члана лице које има право поднесе захтјев,

2) ако је у року предвиђеном у ставу 1. овог члана оператор који је одговоран сазнао за штетни догађај по путника на други начин,

3) ако обавјештење о штетном догађају није дато или је дато касније због околности на које лице које има право није могло утицати,

4) ако лице које има право докаже да је штетни догађај настао кривицом оператора.

Гашење права на покретање поступка у случају дјелимичног губитка или штете или кашњења испоруке
Члан 67.

(1) Преузимањем пртљага од лица које има права престају сва права на покретање поступка против оператора која произлазе из уговора о превозу у случају дјелимичног губитка или штете или кашњења испоруке.

(2) Право на покретање поступка не престаје у следећим случајевима:

1) у случају дјелимичног губитка или штете, ако:

1. је губитак или штета утврђена у складу са чланом 63. овог правилника, прије преузимања пртљага од лица које има право,

2. утврђивање које је требало спровести у складу са чланом 63. овог правилника није обављено искључиво кривицом оператора;

2) у случају губитка или штете која није очигледна и чије је постојање утврђено након преузимања пртљага од лица које има право, ако:

1. затражи поступање у складу са чланом 63. овог правилника одмах након што открије губитак или штету, али најкасније три дана након преузимања пртљага,

2. докаже да се губитак или штета догодила између времена преузимања пртљага од оператора и времена испоруке;

3) у случају кашњења с испоруком, ако лице које има право у року од 21 дан затражи своја права у односу на узастопне оператере;

4) ако лице које има права докаже да је губитак или штета настала кривицом оператора.

Рок за покретање поступка на основу уговора о превозу
Члан 68.

(1) Рок за покретање поступка на основу уговора о превозу је једна година, а двије године у случају поступка за губитак или штету насталу због пропуста који је почињен намјерно, односно због немара знајући да ће наступити губитак или штета.

(2) Рок из става 1. овог члана односи се на следеће поступке:

1) за одштету за тотални губитак од 14 дана након истека рока предвиђеног у члану 34. став 4. овог правилника,

2) за одштету за дјелимични губитак, штету или кашњење испоруке од дана кад је испорука извршена,

3) у свим другим случајевима који укључују превоз путника, од дана истека важности карте.

Расподјела накнаде за превоз
Члан 69.

Сваки оператор који оствари или би морао остварити накнаду за превоз дужан је да плаћа одговарајућим операторима њихов удио те накнаде, а начин плаћања одређен је споразумом међу узастопним операторима.

Регрес
Члан 70.

(1) Оператер који је платио одштету има право на регрес од оператора који су вршили дио превоза на следећи начин:

1) искључива одговорност је на оператору који је изазвао губитак или штету,

2) кад је штету узроковало неколико оператора, сваки оператор одговара за губитак или штету коју је он изазвао, а ако није могуће утврдити, одштета се расподељује међу њима,

3) ако се не може доказати који је од оператора изазвао губитак или штету, одштета се расподељује међу операторима који су учествовали у превозу, осим оних који докажу да они нису криви за губитак или штету, те таква расподела биће пропорционална њиховом одговарајућем уделу и цијени превоза.

(2) У случају да један од оператора није у могућности да плати одштету, његов дио ће се расподјелити међу осталим операторима који су вршили превоз, пропорционално њиховом учешћу у цијени превоза.

(3) Оператер који остварује право на регрес своја права остварује у поступку пред надлежним судом, ако не може постићи договор са осталим операторима.

Споразум о начину расподеле накнаде
Члан 71.

Оператери могу међусобно закључити споразуме о начину расподеле накнаде за превоз и праву на регрес.

Надзор
Члан 72.

Инспекцијски надзор над примјеном одредаба овог правилника врши Републичка управа за инспекцијске послове.

Прелазна одредба
Члан 73.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о правима и обавезама путника у жељезничком саобраћају ("Службени гласник Републике Српске", број 57/21).

Завршна одредба
Члан 74.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 13.04/340-115/25
3. март 2025. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

422

На основу члана 15. став 4. Закона о нотарској служби у Републици Српској (“Службени гласник Републике Српске”, број 28/21), министар правде Републике Српске доноси

Р Ј Е Ш Е Њ Е

Нотар Срђан Ђорда, са службеним сједиштем у Источној Илици, Ул. војводе Радомира Путника бр. 49А, почиње са радом 4.3.2025. године.

Број: 08.040/153-1896/24
3. марта 2025. године
Бања Лука

Министар,
Милош Букејловић, с.р.

Републичка управа за геодетске и имовинско-правне послове

Републичка управа за геодетске и имовинско-правне послове Републике Српске, на основу члана 115. став 1. Закона о премјеру и катастру Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 6/12, 110/16, 62/18 и 90/23), доноси

Р Ј Е Ш Е Њ Е

О ПОТВРЂИВАЊУ КАТАСТРА НЕПОКРЕТНОСТИ ЗА ДИО КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ НАСЕОБИНА ХРВАЊАНИ, ГРАД ПРЊАВОР

1. Потврђује се да је катастар непокретности за дио катастарске општине Насеобина Хрвањани, град Прњавор, површине 2 658 488 м², осим за парцеле означене као к.ч. бр. 374, 389, 390, 391/1, 391/3, 391/4, 391/5, 391/6, 392/1, 392/3, 392/4, 393/1, 393/3, 393/4, 393/7, 393/8, 394, 395, 334, 348, 356/1, 379, 380/1, 380/5, 3, 17, 35/5, 50, 52, 62/1, 62/2, 70, 79, 80, 85, 86, 90, 94, 97, 102, 108, 111/1, 111/2, 140, 144, 145, 259, 272, 298, 314, 338, 357/1, 378/1, 378/9, 397/10, 400/1, 408/1, 408/2, 409/1, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 340, 341, 365/2, 369/2, 370, 371/3, 372/1, 372/2, 372/3, 372/4, 373, 376, 377/1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9/1, 9/2, 9/3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 20, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35/2, 35/3, 35/4, 36, 37, 38, 39, 40, 199, 200/1, 200/2, 201/1, 201/2, 201/3, 201/4, 201/5, 202, 203/2, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216 и 217, основан у складу са Законом о премјеру и катастру Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 6/12, 110/16, 62/18 и 90/23).

2. Даном ступања катастра непокретности за дио катастарске општине Насеобина Хрвањани, град Прњавор, стављају се ван снаге и престају да важе:

1) катастар земљишта за катастарску општину Насеобина Хрвањани, осим за парцеле означене као к.ч. бр. 374, 389, 390, 391/1, 391/3, 391/4, 391/5, 391/6, 392/1, 392/3, 392/4, 393/1, 393/3, 393/4, 393/7, 393/8, 394, 395, 334, 348, 356/1, 379, 380/1, 380/5, 3, 17, 35/5, 50, 52, 62/1, 62/2, 70, 79, 80, 85, 86, 90, 94, 97, 102, 108, 111/1, 111/2, 140, 144, 145, 259, 272, 298, 314, 338, 357/1, 378/1, 378/9, 397/10, 400/1, 408/1, 408/2, 409/1, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 340, 341, 365/2, 369/2, 370, 371/3, 372/1, 372/2, 372/3, 372/4, 373, 376, 377/1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9/1, 9/2, 9/3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 20, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35/2, 35/3, 35/4, 36, 37, 38, 39, 40, 199, 200/1, 200/2, 201/1, 201/2, 201/3, 201/4, 201/5, 202, 203/2, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216 и 217,

2) земљишна књига за катастарску општину Насеобина Хрвањани, осим за парцеле означене као к.ч. бр. 317/75, 144/1, 145, 144/2, 144/3, 143/3, 168/2, 164/8, 166/1, 166/2,

166/3, 166/4, 168/1, 627, 567/1, 569/3, 644/4, 714/1, 644/16, 644/12, 646/2, 645/1, 647/1, 646/1м 89/1, 159/2, 164/9, 164/15, 776/309, 776/331, 427/2, 753/8, 776/348, 549/15, 693/2, 755/1, 693/5, 549/4, 692, 693/4, 603/3, 621м 597/3, 776/122, 294, 291, 297, 164/10, 290/5, 290/7, 776/325, 432, 317/91, 317/48, 776/326, 776/327, 317/28, 427/3, 241/3, 610/1, 656/1, 657/3, 653/1, 747/1, 761, 743/2, 748/1, 748/6, 772, 748/5, 634/30, 634/4, 634/8, 634/7, 634/35, 634/25, 634/36, 634/39, 634/38, 634/6, 634/31, 634/37, 634/34, 634/33, 634/32, 634/26, 634/24, 182/4, 770/1, 773/2, 131/8, 182/2, 183/5, 183/6, 183/7, 183/12, 183/10, 183/11, 182/12, 308/3, 408/2, 409/2, 438/12, 438/15, 776/9, 776/217, 648/1, 648/5, 157/1, 115, 155, 92/3, 119/3, 538/14, 538/3, 538/19, 538/13, 459/1, 459/2, 459/3, 459/4, 458/1, 465/4, 458/2, 465/18, 465/5, 465/19, 465/20, 465/21, 465/3, 465/10, 510/4, 510/3, 510/5, 317/30, 509/1, 509/3, 461/3, 539/1, 539/2, 539/3, 539/5, 539/4, 563/4, 609/1, 654/2, 776/304, 776/134, 776/137, 776/156, 776/155, 217/76, 220/25, 220/29, 220/11, 231/4, 220/27, 220/80, 220/81, 220/82, 220/83, 220/28, 220/84, 220/85, 220/39, 220/86, 220/40, 220/87, 220/88, 232/1, 232/5, 130/4, 13/8, 231/18, 231/10, 231/22, 13/95, 213/1, 499/3, 484/8, 20/2, 20/1, 32/2, 26/3, 26/6, 26/2, 26/5, 27/2, 54/32, 52/27, 30/2, 54/7, 54/3, 31/1, 54/40, 54/41, 52/1, 52/31, 52/32, 54/10, 52/9, 54/12, 53/7, 52/5, 53/34, 50/5, 41/39, 235/3, 13/86, 13/34, 13/191, 220/45, 220/26, 322/7, 71/6, 71/1, 17, 186/3, 232/15, 13/32, 13/12, 218/2, 232/11, 13/31, 13/194, 13/195, 13/196, 13/89, 235/1, 13/132, 13/133, 14/3, 39/1, 41/52, 42/2, 18/2, 41/51, 41/1, 18/1, 41/14, 16/1, 16/2, 41/44, 14/7 и 14/4.

3. Налаже се Подручној јединици Прњавор да даном ступања на снагу катастра непокретности за дио катастарске општине Насеобина Хрвањани, град Прњавор, поступи у складу са тачком 2. овог рјешења.

4. Катастар непокретности за непокретности поближе описане у тачки 1. овог рјешења ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 21.08/951-55/24
3. марта 2025. године
Бања Лука

Директор,
Мр Драган Станковић, с.р.

Републичка управа за геодетске и имовинско-правне послове Републике Српске, на основу члана 115. став 1. Закона о премјеру и катастру Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 6/12, 110/16, 62/18 и 90/23), доноси

Р Ј Е Ш Е Њ Е

О ПОТВРЂИВАЊУ КАТАСТРА НЕПОКРЕТНОСТИ ЗА ДИО КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ ОСТОЈИЊЕВО, ГРАД БИЈЕЉИНА

1. Потврђује се да је катастар непокретности за дио катастарске општине Остојињево, град Бијељина, површине 54 744 м², и то за парцеле које су означене бр. 2144/1, 2144/2, 2144/3, 2118, 2128, 2129, 2130, 2131/1, 2131/2, 2132/1, 2132/2, 2134, 2152, 2153, 2154, 2160, 1687/1, 1687/2, 1688 и 1635/2 основан у складу са Законом о премјеру и катастру Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 6/12, 110/16, 62/18 и 90/23).

2. Даном ступања на снагу катастра непокретности за дио катастарске општине Остојињево, град Бијељина, ставља се ван снаге и престаје да важи катастар непокретности за катастарску општину Остојињево, град Бијељина, успостављен на основу Закона о премјеру и катастру непокретности (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 34/06, 110/08 и 15/10), и то парцеле које су означене бр. 2144/1, 2144/2, 2144/3, 2118, 2128, 2129, 2130, 2131/1, 2131/2, 2132/1, 2132/2, 2134, 2152, 2153, 2154, 2160, 1687/1, 1687/2, 1688 и 1635/2.

3. Налаже се Подручној јединици Бијељина да даном ступања на снагу катастра непокретности за дио катастарске општине Остојињево, град Бијељина, поступи у складу са тачком 2. овог рјешења.

4. Катастар непокретности за непокретности поближе описане у тачки 1. овог рјешења ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 21.08/951-66/20
3. марта 2025. године
Бањалука

Директор,
Мр Драган Станковић, с.р.

Републичка управа за геодетске и имовинско-правне послове Републике Српске, на основу члана 115. став 1. Закона о премјеру и катастру Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 6/12, 110/16, 62/18 и 90/23), доноси

Р Ј Е Ш Е Њ Е

О ПОТВРЂИВАЊУ КАТАСТРА НЕПОКРЕТНОСТИ ЗА КАТАСТАРСКУ ОПШТИНУ КОРЈЕН, ОПШТИНА ШЕКОВИЋИ

1. Потврђује се да је катастар непокретности за катастарску општину Корјен, општина Шековићи, површине 21 020 900 м², основан у складу са Законом о премјеру и катастру Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 6/12, 110/16, 62/18 и 90/23).

2. Даном ступања катастра непокретности за катастарску општину Корјен, општина Шековићи, стављају се ван снаге и престају да важе катастар земљишта за катастарску општину Каменица за све парцеле старог премјера, катастар земљишта за катастарску општину Папраћа III за све парцеле старог премјера, земљишна књига за катастарску општину Папраћа за парцеле старог премјера означене као к.ч. бр. 668/1, 1612, 1613, 1614/1, 1614/2, 1615/1, 1615/2, 615/3, 1615/4, 1615/5, 1616/1, 1616/2, 1616/3, 1617, 1617/1, 1617/2, 1617/3, 1617/4, 1617/5, 1617/6, 1618, 1618/1, 1619, 1620/1, 1620/2, 1621, 1622/1, 1622/2, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656/1, 1656/2, 1657/1, 1657/2, 1657/3, 1658/1, 1658/2, 1658/3, 1658/4, 1658/5, 1658/6, 1661, 1662/1, 1662/2, 1663/1, 1663/2, 1663/3, 1663/4, 1663/5, 1663/6, 1664/1, 1664/2, 1665/1, 1665/2, 1665/3, 1665/4, 1665/5, 1665/6, 1665/7, 1665/8, 1665/9, 1665/10, 1665/11, 1665/12, 1665/13, 1665/14, 1665/15, 1668/16, 1668/17, 1668/18, 1668/19, 1668/20, 1668/21, 1668/22, 1668/23, 1668/24, 1668/25, 1668/26, 1668/27, 1668/28, 1668/29, 1668/30, 1668/31, 1668/32, 1668/33, 1668/34, 1668/35, 1668/36, 1668/37, 1668/38, 1668/39, 1668/40, 1668/41, 1668/42, 1668/43, 1668/44, 1668/45, 1668/46, 1668/47, 1668/48, 1668/49, 1668/50, 1668/51, 1668/52, 1668/53, 1668/54, 1668/55, 1668/56, 1668/57, 1668/58, 1668/59, 1668/60, 1668/61, 1668/62, 1668/63, 1668/64, 1668/65, 1668/66, 1668/67, 1668/68, 1668/69, 1668/70, 1668/71, 1668/72, 1668/95, 1668/96, 1668/127, 1668/128, 1668/129, 1668/130, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674/1, 1674/2, 1674/3, 1675, 1675/1, 1675/5, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683/1, 1683/2, 1684, 1685, 1686, 1686/2, 1686/3, 1686/4, 1686/5, 1686/6, 1687, 1688, 1688/1, 1688/40, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697/1, 1697/2, 1698/1, 1698/2, 1698/3, 1698/4, 1698/5, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709/1, 1709/2, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717/1, 1717/2, 1717/3, 1717/4, 1717/5, 1717/6, 1717/7, 1717/8, 1717/9, 1717/10, 1717/11, 1718, 1719, 1720/1, 1720/2, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741/1, 1741/2, 1741/3, 1741/4, 1741/5, 1741/6, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746/1, 1746/2, 1746/3, 1746/4, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1751/1, 1751/2, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765/1, 1765/2, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786/1, 1786/2, 1787, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1788/4, 1789/1, 1789/2, 1789/3, 1789/4, 1789/5,

1789/6, 1790, 1791/1, 1791/2, 1791/3, 1792/1, 1792/2, 1792/3, 1792/4, 1792/5, 1792/6, 1792/7, 1793, 1794, 1795/1, 1795/2, 1795/3, 1795/4, 1795/5, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805/1, 1805/2, 1806, 1807, 1808, 1809/1, 1809/2, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1814/1, 1815, 1816, 1817, 1818/1, 1818/2, 1818/3, 1819, 1820, 1821/1, 1821/2, 1821/3, 1821/5, 1821/6, 1822, 1823, 1824/1, 1824/2, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829/1, 1829/2, 1830, 1831, 1832, 1832/4, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844/1, 1844/2, 1845/1, 1845/2, 1845/3, 1846/1, 1846/2, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859/1, 1859/2, 1859/3, 1859/5, 1860, 1861, 1862, 1863, 1863/1, 1863/3, 1864, 1865, 1866/1, 1866/2, 1866/3, 1867, 1868/1, 1868/2, 1869, 1870/1, 1870/2, 1870/3, 1870/4, 1871, 1871/1, 1871/2, 1872, 1873/1, 1873/2, 1874, 1875, 1876, 1877, 1877/1, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884/1, 1884/2, 1884/3, 1884/4, 1884/5, 1885/1, 1885/2, 1885/3, 1885/4, 1886, 1887, 1887/1, 1887/2, 1888, 1889, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895/1, 1895/2, 1895/3, 1895/4, 1895/5, 1895/6, 1895/7, 1895/8, 1895/9, 1895/10, 1896/1, 1896/2, 1897, 1898/1, 1898/2, 1898/3, 1898/4, 1901/1, 1901/2, 1901/3, 1901/4, 1901/5, 1901/6, 1901/7, 1902, 1903/1, 1903/2, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/6, 1903/7, 1903/8, 1903/9, 1903/10, 1903/11, 1903/12, 1903/13, 1903/14, 1904, 1905/1, 1905/2, 1906/1, 1906/2, 1906/3, 1907, 1908, 1909, 1910/1, 1910/2, 1910/3, 1910/4, 1910/5, 1910/6, 1911/1, 1911/2, 1911/3, 1911/4, 1912/1, 1912/2, 1912/3, 1912/4, 1912/5, 1912/6, 1912/7, 1912/8, 1913/1, 1913/2, 1913/3, 1913/4, 1914, 1915, те земљишна књига за катастарску општину Каменица за парцеле старог премјера означене као к.ч. бр. 601/1, 2612/1, 2685, 2686, 2687/1, 2687/2, 2691, 2692, 2693, 2695, 2733/16, 2738, 2752, 2753, 2833, 3040, 3281/49, 3678/1, 3678/2, 3678/3, 3687/1, 5041, 5519, 5519/1, 5519/2, 5519/5, 5519/6, 5519/7, 5519/8, 5519/9, 5519/10, 5519/11, 5519/12, 5519/13, 5519/14, 5519/15, 5519/19, 5519/22, 5519/29, 5519/35, 5519/36, 5519/37, 5519/38, 5519/39, 5519/40, 5519/46, 5519/47, 5519/51, 5519/52, 5519/54, 5519/56, 5519/57, 5519/58, 5519/59, 5519/60, 5519/62, 5519/63, 5519/64, 5519/65, 5519/66, 5519/67, 5519/68, 5519/69, 5519/70, 5519/77, 5521, 5523, 5534, 5534/3, 5555, 5556, 5557, 5559, 5559/2, 5559/4, 5559/5, 5560/1, 5560/2, 5560/4, 5561/1, 5561/2, 5561/3, 5561/4, 5562, 5563, 5564, 5565, 5566, 5567, 5568, 5569, 5571, 5572, 5573, 5574, 5575, 5575/5, 5575/6, 5577, 5578, 5579, 5581/1, 5581/2, 5582, 5583, 5584, 5585, 5586, 5587, 5588, 5588/1, 5588/2, 5589, 5590, 5591/1, 5591/2, 5591/3, 5593, 5594/1, 5594/2, 5595, 5596, 5597/1, 5597/2, 5598, 5598/1, 5598/2, 5598/3, 5599, 5600, 5601, 5602, 5603, 5604, 5605, 5606, 5607, 5607/1, 5607/3, 5607/4, 5608, 5609, 5610, 5611, 5612, 5612/1, 5612/2, 5613, 5613/1, 5613/2, 5614, 5614/1, 5614/2, 5615, 5616, 5617, 5618, 5619, 5620, 5621, 5622, 5623/1, 5623/2, 5624, 5624/1, 5624/2, 5625, 5626, 5627/1, 5627/2, 5628, 5629, 5630, 5631, 5632/1, 5632/2, 5633, 5634, 5635, 5636, 5637, 5638, 5639, 5640, 5641, 5642, 5643, 5645, 5646, 5647, 5648, 5649, 5650, 5651, 5652, 5653, 5654, 5655/2, 5656, 5657, 5658/1, 5658/2, 5659, 560/1, 566/2, 5661, 5662, 5663, 5664, 5665, 5666, 5667, 5668, 5669, 5670, 5672, 5673, 5674, 5675, 5676, 5677, 5678/1, 5678/2, 5679/1, 5679/2, 5680, 5681, 5682, 5683, 5684, 5685, 5686, 5687/1, 5687/2, 5688, 5689, 5690, 5691, 5692, 5693, 5694, 5695/1, 5695/2, 5697, 5698, 5699, 5700, 5701, 5702/1, 5702/2, 5705, 5706, 5707, 5708, 5708/1, 5708/2, 5709, 5709/1, 5709/2, 5710/1, 5710/2, 5710/3, 5711, 5712, 5713, 5715, 5716, 5717, 5718, 5718/1, 5718/2, 5719, 5720/2, 5720/3, 5721, 5722, 5723, 5724/1, 5724/2, 5726, 5727, 5729, 5730, 5731, 5732, 5733, 5734, 5735, 5736/1, 5736/2, 5737, 5738, 5739, 5740, 5741, 5742, 5743, 5744, 5745, 5746, 5747/1, 5747/2, 5748, 5749, 5750, 5751, 5753, 5754, 5755, 5756, 5757, 5758, 5759, 5760, 5761/1, 5761/2, 5762/1, 5762/2, 5763, 5764, 5765, 5765/4, 5766, 5767, 5768/1, 5768/2, 5768/3, 5768/4, 5769, 5770, 5771, 5772, 5773, 5774/1, 5775, 5776, 5777, 5778, 5779, 5779/2, 5779/4, 5780, 5781, 5782, 5783, 5784, 5785, 5786, 5787, 5789, 5790, 5791, 5792/1, 5792/2, 5793, 5794 и 5519/1.

3. Налаже се Подручној јединици Шековићи да даном ступања на снагу катастра непокретности за катастарску општину Корјен, општина Шековићи, поступи у складу тачком 2. овог рјешења.