



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Језик
српског народа

ЈУ Службени гласник Републике Српске,
Бања Лука, Вељка Млађеновића бб
Телефон/факс: (051) 456-331, 456-341
E-mail: slglasnikrs@blic.net
slgl.finance@blic.net
slgl.oglasni@blic.net

Четвртак, 22. март 2012. године
БАЊА ЛУКА

Број 26 Год. XXI
www.slglasnik.org

Жиро-рачуни: Нова банка а.д. Бања Лука
555-007-00001332-44
НЛБ Развојна банка а.д.
Бања Лука 562-099-00004292-34
Volksbank а.д. Бања Лука
567-162-10000010-81
UniCredit Bank а.д. Бања Лука
551-001-00029639-61
Комерцијална банка а.д. Бања Лука
571-010-00001043-39
Нуро-Alpe-Adria Bank а.д. Бања Лука
552-030-00026976-18

619

На основу члана 43. став 3. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), члана 81. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10 и 86/10) и члана 28. став 2. Закона о државним службеницима ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08 и 117/11), Влада Републике Српске, на сједници од 14. марта 2012. године, донијела је

ОДЛУКУ

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРАВИЛНИК
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О
УНУТРАШЊОЈ ОРГАНИЗАЦИЈИ И СИСТЕМАТИЗАЦИЈИ
РАДНИХ МЈЕСТА У АГЕНЦИЈИ ЗА АГРАРНА ПЛАЋАЊА

I

Даје се сагласност на Правилник о измјенама и допунама Правилника о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста у Агенцији за аграрна плаћања.

II

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-569/12
14. марта 2012. године
Бања Лука

Предсједник
Владе,
Александар Џомбић, с.р.

620

На основу члана 82. став 2. тачка 4. Закона о промету експлозивних материја и запаљивих течности и гасова ("Службени гласник Републике Српске", бр. 16/96, 110/03, 67/05 и 1/08), члана 69. ст. 1. и 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10 и 86/10), министар индустрије, енергетике и рударства доноси

ПРАВИЛНИК

О ИЗГРАДЊИ СТАНИЦА ЗА СНАБДИЈЕВАЊЕ
ГОРИВОМ МОТОРНИХ ВОЗИЛА И О СКЛАДИШТЕЊУ
И ПРЕТАКАЊУ ГОРИВА

I - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописују се сигурносни и технички захтјеви за изградњу станица за снабдијевање горивом

моторних возила, складиштење и претакање горива, као и мјере заштите од избијања и ширења пожара.

Члан 2.

На резервоаре станица за снабдијевање горивом моторних возила (у даљем тексту: станица), у којима се складишти гориво којим се снабдијевају моторна возила, у погледу сигурносних и техничких услова пројектовања, израде конструкције и опреме примјењују се одредбе прописа о изградњи постројења за течни нафтни гас и о складиштењу и претакању течног нафтног гаса и прописа о изградњи постројења за запаљиве течности и о складиштењу и претакању запаљивих течности, ако овим правилником није другачије одређено.

Члан 3.

Појмови дати у овом правилнику имају исто значење као појмови садржани у пропису о изградњи постројења за течни нафтни гас и о складиштењу и претакању течног нафтног гаса и пропису о изградњи постројења за запаљиве течности и о складиштењу и претакању запаљивих течности, ако овим правилником није другачије одређено.

II - СТАНИЦА

Члан 4.

(1) Под станицом се подразумевају уређаји за снабдијевање моторних возила свим врстама течних горива и течним нафтним гасом који се користи као погонско гориво, као и уређаји за снабдијевање уљем за ложење.

(2) Станица, у смислу овог правилника, обухвата:

- а) резервоаре за складиштење горива,
- б) окна резервоара,
- в) системе за снабдијевање гасовитим горивом,
- г) вентилационе системе,

д) подручје дјеловања аутомата за истакање, односно вентила за истакање ТНГ или спојнице за истакање гасних горива,

ђ) подручје дјеловања уређаја за пуњење пнеуматика, уређаја или резервоара за измјену уља у превозним средствима и других услужних уређаја,

е) саобраћајне површине за долазак и одлазак возила која се снабдијевају горивом, укључујући и просторе за задржавање,

ж) саобраћајне површине и стајалишта за ауто-цистерне које снабдијевају станицу горивом,

з) објекат са помоћним просторијама (гардероба, санитарни чвор и слично), те простором за продају и склади-

штење допунског асортимана (комадне робе, запаљивих течности и гасова, те других материја у оригиналним паковањима и слично),

- и) настрешнице,
- ј) саобраћајну и рекламну сигнализацију,
- к) расвјету станице,
- л) одушне системе и
- љ) систем поврата пара.

(3) Осим садржаја из става 2. овог члана у склопу станице могу се изградити на удаљеностима прописаним овим правилником грађевине или дијелови грађевине за сљедеће намјене:

- а) праонице возила,
- б) мини-сервиси возила,
- в) продавнице,
- г) угоститељски објекти,
- д) агенције за туризам и рентакар, мјењачнице и сличне дјелатности,
- ђ) простор за одмор, хигијену и друго,
- е) простор за складиштење и продају боца са ТНГ-ом и
- ж) простор за складиштење и продају умјетних гнојива.

1. Изградња станица

Члан 5.

(1) Станице се граде у складу са одредбама прописа о уређењу простора и грађењу, прописа о јавним путевима, прописа о условима за изградњу бензинских станица уз регионалне, магистралне и ауто-путеве и прописа о минимално-техничким условима у погледу пословног простора, опреме, уређаја и потребне стручне спреме за обављање трговинске дјелатности и одредбама овог правилника.

(2) Снабдијевање горивом моторних возила врши се уређајима прописаним овим правилником.

(3) Лица запослена у станицама морају бити оспособљена за правилно руковање уређајима на станици и средствима за гашење пожара, упозната са осталим сигурносним мјерама и морају имати положен стручни испит за руковање запаљивим течностима и гасовима.

Члан 6.

Ако се станица гради унутар гараже или пословне грађевине, та станица поред услова из члана 5. овог правилника мора испуњавати сљедеће услове:

- а) простори станице не смију се налазити испод нивоа околног терена, осим резервоара, који мора бити подземни, те подземних дијелова цјевовода и других инсталација,
- б) просторија гараже или пословне зграде у којој се налази станица или њен дио мора имати најмање један отвор који по висини или ширини одговара мјерама супротног зида када је тлоцрт просторије правоугаоник, а у другим случајевима тај отвор мора имати површину најмање $\frac{1}{4}$ површине попречних зидова просторије, с тим да висина одговара висини станице,
- в) на станици мора бити систем поврата пара, који осигурава усисавање пара приликом точења горива у моторна возила, као и приликом претакања горива из ауто-цистерне у резервоар станице и
- г) станица мора имати хидрантску мрежу, која може штитити објекат у случају пожара.

Члан 7.

(1) У насељеном мјесту није дозвољено градити станице на раскрсници, нити на таквој удаљености од раскрснице на којој би ометала одвијање јавног саобраћаја.

(2) Ван насељених мјеста станица се може градити само на простору на коме би прегледност улаза и излаза приступног пута била обезбијеђена из оба правца, с тим да улаз и излаз тог пута буду најмање 25 m удаљени од раскрснице.

(3) Станица мора бити одвојена од пута на коме се врши јавни саобраћај заштитним острвом ширине најмање 50 cm.

(4) Изузетно, у мање прометним улицама насељеног мјеста станица се може градити и без заштитно-раздјелног острва, уз одобрење органа надлежног за послове грађења.

(5) Ако се аутомати за истакање постављају на заштитно-раздјелном острву, ширина заштитно-раздјелног острва обавезно износи најмање 3 m од ивичне траке пута, а пуњење погонских резервоара моторних возила може се вршити само изван пута намијењеног за јавни саобраћај.

(6) Дио станице на коме се налазе моторна возила за вријеме пуњења горивом не може се налазити у кривини и мора бити бетониран и хоризонталан, а изузетно са нагибом до 2%.

2. Постављање КПС јединица

Члан 8.

КПС јединице за снабдијевање возила са ТНГ могу се поставити на станици ако су удаљени најмање 15 m од других простора и објеката утврђених у члану 4. овог правилника, као и од границе сусједног земљишта.

Члан 9.

Зоне опасности од избијања и ширења пожара КПС јединица не могу се преклапати са зонама осталих резервоара.

3. Уређаји за снабдијевање горивом моторних возила

Члан 10.

(1) Под уређајима за снабдијевање горивом моторних возила подразумевају се апарати за истакање у чијем се кућишту налазе пумпа за гориво и мјерач протока, а ван кућишта савитљива цијев са пиштољем и аутоматским запорним органом, који су сертификовани.

(2) Апарати за истакање који раде на принципу самопослуживања постављају се само на станицама које су под сталном контролом запосленог особља.

(3) Апарати за истакање обавезно имају вентил за аутоматско затварање у свим положајима пиштоља када је он ван употребе.

(4) Пиштољ апарата за истакање мора бити изведен тако да буде обезбијеђен од препуњавања и да је онемогућено његово испадање при аутоматском затварању приликом пуњења погонског резервоара возила и обавезно је повезан са системом уземљења станице.

Члан 11.

(1) Апарати за истакање постављају се на тротоару, острву или заштитно-раздјелном острву уздигнутим изнад нивоа пута најмање 14 cm, и то на удаљености од најмање 50 cm од ивице тротоара, острва или заштитно-раздјелног острва, мјерено од габарита апарата.

(2) Апарати за истакање не постављају се на простору који је испод нивоа тротоара на коме се налази станица, нити унутар или испод било ког објекта, изузев испод настрешнице за то намијењене.

(3) Ако су апарати за истакање постављени на тротоару без заштитно-раздјелног острва, ширина пута на коме се налази моторно возило за вријеме пуњења износи најмање 2,5 m, што се изводи проширењем пута намијењеног за јавни саобраћај.

(4) Ако су апарати за истакање постављени на тротоару са заштитно-раздјелним острвом или на два или више острва, растојање између тротоара и острва, односно између острва и тротоара или између острва мора бити најмање толико да је омогућено несметано мимоилажење моторних возила.

(5) Апарати за истакање налазе се најмање 5 m удаљени од најближег уређаја за контролу притиска у пнеуматикама и мјеста за измјену уља у мотору.

(6) Растојање између два аутомата за истакање износи најмање 2 m, мјерено од осовине тих аутомата.

Члан 12.

(1) Ако је саобраћај у станици регулисан у једном смјеру, растојање између заштитно-раздјелног острва, односно између тротоара и острва не може бити мање од 3 m.

(2) Агрегат за гориво, пумпа за гориво, односно подручје дјеловања апарата за истакање удаљено је најмање 2 m од врата или других отвора на објекту станице.

Члан 13.

(1) Пумпе за ТНГ могу бити одвојене, у резервоару или у склопу агрегата за гориво који раде системом пуног цјевовода.

(2) У цјевоводу између резервоара за складиштење ТНГ и агрегата за гориво обавезно се налази вентил који се затвара у случају кад се пумпни уређај искључи или се прекине довод струје.

(3) На уређајима и цјевоводима за снабдијевање возила ТНГ обавезно се налази одговарајући сигурносни уређај који код највеће снаге пумпања спречава прекорачење дозвољеног погонског притиска и количине течне фазе у резервоару.

(4) Савитљива цијев за пуњење ТНГ, као и цијевне секције ТНГ које се могу затворити, а у којима може настати недозвољени притисак, морају бити осигуране од прекорачења притиска одговарајућим уређајем.

Члан 14.

(1) Ради заштите од препуњавања резервоара превозног средства, вентили за истакање морају се самостално затварати (у даљем тексту: самостално затварајући вентили за истакање) прије него што се у потпуности напуни резервоар.

(2) Самостално затварајући вентили за истакање морају бити сертификовани.

(3) Цијеви за истакање течних горива морају бити савитљиве, трајно отпорне на савијање, хемијски отпорне на нафтне деривате и испитане на затезну чврстоћу, електропроводљивост, при чему отпор не може бити већи од $10^6 \Omega$, те на непропусност при притиску који је 1,5 пута већи од највећег могућег радног притиска, о чему мора постојати сертификат.

Члан 15.

(1) Вентили за истакање ТНГ морају бити изведени тако да се само код исправног прикључења на резервоар возила ослобађа проток гаса.

(2) Вентил за истакање ТНГ мора се аутоматски затворити ако испадне из лежишта за пуњење резервоара возила.

(3) Вентили за истакање ТНГ морају бити сертификовани.

(4) Испред цијеви за истакање ТНГ мора осим вентила из става 2. овог члана постојати и сигурносни вентил (противломи вентил), који се самостално затвара приликом пуцања савитљиве цијеви.

(5) У цијеви за истакање или испред цијеви за истакање ТНГ уграђује се прекидна спојка, која након прекорачења допуштеног оптерећења на истезање цијеви за истакање обострано спречава излажење гаса.

4. Цјевоводи и резервоари

Члан 16.

(1) Цјевоводи на станици морају испуњавати услове у погледу пројектовања, конструкције, опреме, испитивања и означавања, уређене одговарајућим одредбама прописа о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности и прописа о изградњи постројења за течни нафтни гас и складиштењу и претакању течног нафтног гаса.

(2) Цјевоводи се полажу подземно и морају бити заштићени од корозије, а спајају се непропусним везама, које морају бити прегледане и испитане од надлежне инспекције.

(3) Ако се цјевоводи полажу директно у земљу, укопавају се најмање 80 cm и облажу слојем пијеска дебљине најмање 15 cm.

(4) Ако цјевоводи пролазе испод коловоза, морају се заштитити конструкцијом која је статички прорачуната да издржи предвиђено оптерећење.

Члан 17.

(1) Гориво за моторна возила и течни нафтни гас држи се у посебно за то изграђеним подземним резервоарима, који се искључиво користе као складиште за потребе станице.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, мали резервоари за ТНГ који су саставни дио КПС јединице могу бити надземног типа.

(3) Окно изнад улазног отвора резервоара, односно окно у коме су смјештени прикључци за пуњење резервоара затвара се поклопцем који се може безбједно закључати.

(4) На унутрашњој страни поклопца из става 3. овог члана на видљив начин означава се врста горива које се смјешта у резервоар.

(5) Окно изнад улазног отвора резервоара, односно окно у коме су смјештени прикључци за пуњење резервоара мора бити непропусно.

(6) Резервоар за смјештај течног нафтног гаса обавезно је удаљен најмање 10 m од најближег аутомата за истакање запаљивих течности.

Члан 18.

(1) Укупна запремина резервоара станице не може износити више од 300 m^3 , с тим да се у њима запаљиве течности групе I могу ускладиштавати до 150 m^3 .

(2) Изузетно од става 1. овог члана, укупна запремина резервоара станице изграђене ван насељеног мјеста може износити више од 300 m^3 , ако то одобри надлежни орган у складу са прописом којим се уређује промет експлозивних материја и запаљивих течности и гасова.

(3) Укупна запремина подземних резервоара станице у које се смјешта течни нафтни гас не може износити више од 30 m^3 .

5. Објекат и просторије станице

Члан 19.

(1) Ако се у објекту станице налази само једна просторија за продају допунског асортимана, највећа количина запаљивих течности из групе I, II и III која је дозвољена да се држи у тој просторији износи 200 литара, а највећа количина течности чија је температура запаљивости преко 100°C износи 1.000 литара.

(2) Ако се у објекту станице за продају допунског асортимана налази посебно изграђена просторија чији преградни зид нема отвора према просторији за запослено особље, највећа количина запаљивих течности група I, II и III, која је дозвољена да се држи у тој просторији износи до 400 литара, а највећа количина течности чија је температура запаљивости преко 100°C износи до 2.000 литара.

(3) Просторија из става 2. овог члана мора испуњавати сљедеће техничке услове:

а) да је ватроотпорност зидова предвиђена за најмање четири часа,

б) да је под од материјала који не варничи,

в) да је кров изграђен од лаганог материјала (највећа тежина конструкције крова 50 kg/m^2) и

г) да је обезбијеђена природна или вјештачка вентилација.

(4) Технички услови које станица мора да испуњава за обављање трговине на мало, као и услови које треба да испуњавају уређаји и опрема уређени су прописом о минимално-техничким условима у погледу пословног простора, опреме, уређаја и потребне стручне спреме за обављање трговинске дјелатности.

Члан 20.

(1) Просторија објекта за смјештај запосленог особља може се загријавати топлом водом, паром ниског притиска или топлим ваздухом.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, ако се у просторији објекта за смјештај запосленог особља не држе запаљиве течности група I, II и III, за гријање таквог објекта може

се користити и пећ на уље за ложење, под условом да се објекат налази изван зоне II заштите од избијања и ширења пожара и да има димњак снабђен хватачем варница.

III - ПРЕТАКАЊЕ И СКЛАДИШТЕЊЕ ГОРИВА

1. Претакање горива из ауто-цистерне у резервоар

Члан 21.

(1) За вријеме претакања горива из ауто-цистерне у подземни резервоар станице није дозвољено издавати гориво, а простор око ауто-цистерне и окна у коме су смјештени прикључци за пуњење резервоара мора бити под сталном контролом и обезбијеђен од пожара.

(2) Ауто-цистерна се спаја на прикључак подземног резервоара спојницама које морају бити сертификоване, односно прегледане и испитане од овлашћене установе.

(3) За вријеме претакања горива, ауто-цистерна обавезно је спојена са системом за уземљење резервоара.

(4) Подземни резервоар може се пунити горивом из постројења за ускладиштавање запаљивих течности путем цјевовода ако се станица налази у склопу тог постројења.

(5) За вријеме претакања горива мотор ауто-цистерне обавезно је угашен, а ауто-цистерна закована ручном кочицом и обезбијеђена од покретања подметачима постављеним под точкове.

(6) На простор око ауто-цистерне и окна у коме су смјештени прикључци подземног резервоара за вријеме претакања горива дозвољен је приступ само запосленом особљу.

Члан 22.

Складиштење и претакање ТНГ у резервоаре КПС јединица обавља се у складу са одредбама прописа о изградњи постројења за течни нафтни гас и о складиштењу и претакању течног нафтног гаса.

2. Снабдијевање горивом моторног возила

Члан 23.

(1) За вријеме пуњења горивом погонског резервоара моторног возила мотор возила обавезно је угашен, а возило заковано.

(2) Од отвора погонског резервоара моторног возила које се пуни горивом сва остала возила обавезно су удаљена најмање 1 m.

Члан 24.

(1) Пуњење погонског резервоара моторног возила течним нафтним гасом дозвољено је само ако возило има прегледане и испитане уређаје и инсталације за коришћење таквог гаса од овлашћеног правног лица.

(2) Боца за течни нафтни гас не може се употребљавати као погонски резервоар моторног возила.

(3) Претакање течног нафтног гаса у погонски резервоар моторног возила врши се само из резервоара.

(4) Претакање течног нафтног гаса искључиво се врши на отвореном простору изложеном природном струјању ваздуха.

(5) За пуњење погонског резервоара моторног возила течним нафтним гасом могу се употребљавати само електричне или ручне пумпе.

Члан 25.

(1) Ако се приликом пуњења погонског резервоара моторног возила гориво проспе, обавезно се бришу све површине на које се гориво просуло.

(2) Средства за брисање и чишћење из става 1. овог члана стављају се у посебне херметички затворене канте, које се не могу транспортовати са осталим отпаcima.

IV - ЗАШТИТА ОД ИЗБИЈАЊА И ШИРЕЊА ПОЖАРА

1. Зоне опасности од избијања и ширења пожара

Члан 26.

(1) Зоне опасности од избијања и ширења пожара, одређене прописом о изградњи постројења за запаљиве теч-

ности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности на станицама и обухватају:

а) зона I - унутрашњост резервоара и бетонског корита, односно коморе ако постоји, окно изнад улазног отвора са прикључцима за ауто-цистерну за пуњење резервоара, окно у коме су смјештени прикључци за пуњење више резервоара, аутомат за пуњење, мјерач протока, арматура и остала опрема која чини цјелину уређаја за пуњење;

б) зона II:

1) простор око окна улазног отвора подземног резервоара у коме нема прикључака за ауто-цистерну за пуњење, око окна у коме су смјештени прикључци за пуњење, одушног цјевовода и вентила, полупречника 3 m мјерено хоризонтално и висине 1 m изнад, односног окна са прикључцима за ауто-цистерну за пуњење, одушног цјевовода и вентила мјерено од тла,

2) простор око аутомата за истакање горива, односно отвора за истакање ауто-цистерне, полупречника 2,5 m мјерено хоризонтално и висине 1 m изнад тог аутомата, односно отвора мјерено од тла,

3) простор око отвора за пуњење погонских резервоара моторних возила која се снабдијевају горивом на станици, полупречника 1 m мјерено хоризонтално и висине 1 m изнад отвора мјерено од тла,

4) просторија објекта за смјештај запосленог особља у којој се држе запаљиве течности група I, II и III и

в) зона III - простор изнад околног терена, ширине 5 m мјерено хоризонтално од ивице зоне II и висине 0,5 m мјерено од тла.

2. Сигуросносне и заштитне мјере

Члан 27.

(1) У зонама опасности од избијања и ширења пожара није дозвољено да се налазе материје и уређаји који могу проузроковати пожар или омогућити његово ширење.

(2) У зонама опасности од избијања и ширења пожара није дозвољено:

а) држање отвореног пламена,

б) рад са отвореним пламеном (заваривање и слично) и са ужареним предметима,

в) пушење,

г) рад са алатом који варнички и

д) постављање надземних водова без обзира на напон.

(3) У зонама опасности од избијања и ширења пожара на видним мјестима обавезно се постављају натписи којима се упозорава на забране из става 2. овог члана.

Члан 28.

(1) Електрична инсталација у зонама опасности од избијања и ширења пожара (I и II) мора бити изведена у складу са важећим прописима и стандардима који уређују постављање и употребу електричних инсталација на мјестима угроженим од експлозивних смјеса.

(2) У зони II није дозвољено да се налазе канализациони отвори за одвођење атмосферског талога, јаме и отворени канали за каблове и цјевоводе.

(3) У зонама II и III дозвољен је улазак и излазак моторног возила без хватача варница.

(4) Зона III мора да буде удаљена од колосијека за парну вучу најмању 40 m, а од колосијека за дизел или електричну вучу и излаза из објекта у којима се скупља већи број људи, најмање 20 m.

(5) У зони III није дозвољено да се налазе објекти који не припадају станици.

(6) Изузетно од става 4. овог члана, може се дозволити да зид неког објекта који не припада станици улази у зону III ако тај зид нема отворе, а објекат има димњак са хватачем варница и ватроотпорност предвиђену за најмање шест часова.

(7) Отвори за прихват зауљених вода и други отвори на систему за прочишћавање зауљених вода те простор око

тих отвора представљају зону опасности као код окна подземних резервоара.

Члан 29.

(1) Зоне опасности од избијања и ширења пожара не могу прелазити границе простора станице за снабдијевање моторних возила горивом.

(2) У зонама опасности од избијања и ширења пожара није дозвољено да се налазе отвори за одвод отпадних вода.

Члан 30.

(1) На станици гдје се уз моторне бензине и ТНГ обавља снабдијевање превозних средстава другим течним горивима, за сва течна горива без обзира на њихову температуру запаљивости, зоне опасности од избијања и ширења пожара одређују се као за моторне бензине.

(2) Ако станица служи искључиво за снабдијевање превозних средстава дизел-горивом, за њих се не одређују зоне опасности од избијања и ширења пожара, с тим да агрегати, пумпе за истакање, транспортне и мјерне јединице морају бити изведени и уграђени у складу са прописима који регулишу противексплозивну заштиту.

3. Заштита од пожара

Члан 31.

(1) Опрема за заштиту од пожара састоји се од ручних и превозних апарата за гашење пожара.

(2) Уз свака два аутомата за истакање налази се по један ручни апарат за гашење пожара капацитета пуњења најмање 9 kg праха или другог одговарајућег средства за гашење пожара.

(3) Уз уређаје за измјену уља у мотору и контролу притиска у пнеуматичима налази се један ручни апарат за гашење пожара капацитета пуњења најмање 9 kg праха или другог одговарајућег средства за гашење пожара.

(4) У просторији за смјештај запосленог особља и у посебној просторији из члана 18. став 2. овог правилника налази се најмање по један ручни апарат за гашење пожара капацитета пуњења најмање 9 kg праха или другог одговарајућег средства за гашење пожара.

(5) За вријеме претакања горива из ауто-цистерне у резервоар, на мјесту на коме се врши претакање налази се, припремљен за евентуалну употребу, један превозни апарат за гашење пожара капацитета пуњења најмање 50 kg праха или другог одговарајућег средства за гашење пожара.

(6) Изузетно од става 5. овог члана, на мјесту претакања горива из ауто-цистерне у резервоар може се умјесто превозног апарата за гашење пожара користити шест ручних апарата за гашење пожара капацитета пуњења најмање 9 kg праха или другог одговарајућег средства за гашење пожара, под условом да тим апаратима рукују најмање три лица.

Члан 32.

(1) У близини мјеста на којима је могућност просипања запаљивих течности на станици највећа постављају се сандуци са пијеском запремине најмање 0,3 m³.

(2) Опрема за заштиту од пожара обавезно се свакодневно визуелно контролише.

(3) За КПС јединице мора се обезбиједити систем за хлађење резервоара.

(4) За станице које у свом саставу имају грађевине или дијелове грађевина из члана 4. став 3. овог правилника неопходно је извести хидрантску мрежу за гашење пожара.

V - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 33.

На станицама које немају изведен систем поврата пара у ауто-цистерну, приликом претакања запаљивих течности у резервоар, систем се мора уградити у року од пет година од дана ступања на снагу овог правилника.

Члан 34.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да се примјењује Правилник о изградњи станица за снабдијевање горивом моторних возила и о ускладиштавању и претакању горива ("Службени лист СФРЈ", бр. 27/71 и 29/71).

Члан 35.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 05.06/312-167/11

7. септембра 2011. године
Бања Лука

Министар,
Др Жељко Ковачевић, с.р.

621

На основу члана 82. став 2. тачка 2. Закона о промету експлозивних материја и запаљивих течности и гасова ("Службени гласник Републике Српске", бр. 16/96, 110/03, 67/05 и 1/08) и члана 69. ст. 1. и 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10 и 86/10), министар индустрије, енергетике и рударства доноси

ПРАВИЛНИК

О ИЗГРАДЊИ ПОСТРОЈЕЊА ЗА ТЕЧНИ НАФТНИ ГАС, СКЛАДИШТЕЊУ И ПРЕТАКАЊУ ТЕЧНОГ НАФТНОГ ГАСА

I - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописују се начин и услови изградње постројења за течни нафтни гас, складиштење и претакање течног нафтног гаса, те мјере заштите од пожара и технолошких експлозија.

Члан 2.

Појмови који се користе у овом правилнику имају следећа значења:

а) течни нафтни гас (у даљем тексту: ТНГ) су нафтни угљоводоници (пропан, пропен, бутан, бутен и њихови изомери) и њихове смјесе у течном или гасовитом стању, чији парни притисак прелази 1,25 бара при 40 °C, у складу са одговарајућим стандардима,

б) парни притисак је притисак пара гаса изражен у барима при 40 °C у уравнотеженом стању са течношћу,

в) максимални дозвољени радни притисак је највећи дозвољени унутрашњи радни притисак у барима при 40 °C, за који је посуда конструисана или највећи унутрашњи радни притисак који одобрава надлежна инспекција,

г) испитни притисак је унутрашњи притисак у барима који је за 50% већи од радног притиска при 40 °C,

д) резервоар за ТНГ је свака затворена посуда израђена и одобрена за пуњење ТНГ-а (преносни резервоар, стабилни резервоар, транспортна цистерна) која испуњава услове предвиђене одговарајућим стандардима,

ђ) мали резервоар је затворена посуда под притиском, специјално израђена и опремљена за складиштење ТНГ-а, запремине до 6,4 m³,

е) КПС јединица је компактна пумпна станица за ТНГ постављена на заједничко постолје са агрегатом за истакање и потребном опремом која обезбјеђује безбједан транспорт и употребу, запремине до 5,4 m³,

ж) постројење за ТНГ је систем који се састоји од резервоара, односно посуда, те инсталација и уређаја за производњу, прераду, пренос, претакање, односно употребу ТНГ-а, система за управљање и надзирање безбједног одвијања технолошког процеса, стабилних система за дојаву и гашење пожара и других инсталација и уређаја који заједно чине технолошку цјелину,

з) боца за ТНГ је преносна посуда цилиндричног облика која се може употребљавати само у вертикалном поло-