

50.

На основу члана 112 став 1 и члана 146 Основног закона о рударству („Службени лист СФРЈ“, бр 9/66), у сагласности са савезним секретаром за рад, савезни секретар за индустрију и трговину прописује

## П РА В И Л Н И К

### О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРОПИСА О ТЕХНИЧКИМ МЕРАМА И О ЗАШТИТИ НА РАДУ ПРИ РАДУ НА ПОВРШИНСКИМ ОТКОПИМА УГЉА, МЕТАЛНИХ И НЕМЕТАЛНИХ МИНЕРАЛНИХ СИРОВИНА

#### Члан 1

У Прописима о техничким мерама и о заштити на раду при раду на површинским откопима угља, металних и неметалних минералних сировина (Додатак „Службеног листа ФНРЈ“, бр 18/61 и „Службени лист СФРЈ“, бр 37/64), који чине саставни део Правилника о техничким мерама и о заштити на раду при раду на површинским откопима угља, металних и неметалних минералних сировина („Службени лист ФНРЈ“, бр 18/61 и „Службени лист СФРЈ“, бр 37/64) после члана 2 додаје се нови члан 2а, који гласи

„При упоредном раду на откопавању лежишта у површинској и подземној експлоатацији, рударска организација дужна је својим правилником о заштити на раду одредити превентивне заштитне мере за раднике запошљене у подземном погону и на површинском откопу (ускладити радове минирања, обезбедити јаму од провале површинских вода са откопа и др.)“

#### Члан 2

У члану 4 став 1 мења се и гласи

„Делови јаловог покривача или лежишта минералне сировине који су склони одроњавању морају се са чела етаже одстрањивати само са сигурног места, и то, по правилу, одозго наниже“

#### Члан 3

Члан 8 мења се и гласи

„Ради заштите грађевина и јавних саобраћајница и објеката, као и ради одбране од текућих и стајаћих вода, технички руководиоца површинског откопа наредиће остављање сигурносних стубова, чија су димензије утврђене одобреним пројектом“

#### Члан 4

Члан 11 мења се и гласи

„Површински откопи морају бити на целисходан начин обезбеђени, према месним приликама да би се онемогућио пад људи или животиња низ стрмине

Резервоари који нису издигнути више од 1 m изнад површине тла, као и опасна удубљења са косинама од преко 45° морају бити ограђени или запуњени ако су приступачни“

#### Члан 5

Члан 13 мења се и гласи

„Ако се експлоатација у једном делу или у целом површинском откопу заврши или трајно обустави завршне косине етажа морају се оставити под природним углом нагиба. Ако је материјал завршне етаже нестабилан, целу етажу треба осигурати од клизања и одроњавања

После обуставе радова на површинским откопима, рударска организација дужна је спровести све мере осигурања одређене чланом 77 Основног закона о рударству“

#### Члан 6.

Члан 17 мења се и гласи

„Ширина етажне равни на најнижој јаловинској етажи непосредно изнад минералне супстанције треба да буде најмање за 2m већа од висине те етаже. Ако слојеви падају према челу радилишта, ширина етажне равни мора бити утврђена одобреним пројектом“

#### Члан 7

Члан 24 мења се и гласи

„При одређивању ширине и висине етажа мора се водити рачуна о геомеханичким својствима материјала јаловог покривача, да чела радилишта и транспортни путеви ниже етаже не буду угрожени од одроњавања, рушења и котрљања материјала са више етаже

Вертикална висина етаже у компактном материјалу не сме бити већа од 3 m, а у нестабилном материјалу — од 2 m, ако одобреним пројектом висина није одређена на други начин“

#### Члан 8

Члан 25 мења се и гласи

„Средњи нагиб косине етажа откритке мора се ускладити са геомеханичким својствима њеног материјала, као и са техничким карактеристикама багера (врста, тежина, специфични притисак на тле и др), при чему се мора водити рачуна о помицању — кретању багера, о сигурности транспорта материјала, а нарочито о одводњавању етажа

Нагибни угао косине етажа мора бити одређен у одобреном пројекту и, по правилу, не би требало да буде већи од 60°

На местима склониим клизању или одроњавању нагиб се мора у одговарајућој мери смањити“

#### Члан 9

Члан 26 мења се и гласи

„Висина етаже на којој се врши откопавање багером одређује се према врсти багера и геомеханичким својствима материјала који се откопава и не сме бити већи од дохватне висине багера

Ако услед конфигурације терена или из погонских разлога није могуће на појединим местима избећи висину већу од висине одређене у ставу 1 овог члана, технички руководиоца дужан је одредити посебне заштитне мере да не би услед одроњавања или пада материјала на етаже дошло до угрожавања запошљених радника и до оштетења багера“

#### Члан 10

У члану 28 додаје нови став 2, који гласи

„За лежишта корисне минералне супстанције на којима су истражним радовима утврђене подземне воде мора се израдити пројект одводњавања, и радови се морају изводити по том пројекту“

#### Члан 11

Члан 29 мења се и гласи

„При откопавању моћних али мање компактних лежишта добијање минералних сировина врши се по правилу, степеничasto у етажама одозго наниже, ако одобреним пројектом није другачије одређено

Ако се на етажној равни врши обрада добијених блокова, ширина равни мора бити толика да радници ове послове могу вршити без икакве опасности од пада материјала и сл“

#### Члан 12

У члану 31 став 1 речи „члан 20“ замењују се речима „чл 20 и 21“

## Члан 13

У члану 32 став 2 друга реченица мења се и гласи „Ако није могуће спречити стварање бара и језера, треба спровести потребне мере да не би у њих упали људи и животиње“

## Члан 14

Члан 34 мења се и гласи

„При ручном добијању у растреситом (сипком) материјалу, висина етаже не треба да буде већа од 2 m, а у компактном и чврстом материјалу — од 3 m. Ширина етажне равни мора бити усклађена са висином етаже и нагибом косине етаже и омогућавати неометан и сигуран превоз, а мора одговарати и обиму радова на мињању. Та ширина не сме бити мања од 3 m. Одступања у погледу висине етажа и ширине етажних равни решавају се одговарајућим пројектом, при чему се мора водити рачуна о геомеханичким својствима материјала који се откопава“

## Члан 15

У члану 36 став 1 мења се и гласи

„Сваки багер мора имати потребне заштитне уређаје (заштита покретних делова сигнални уређаји, осветљење и др.) На багеру или у багеру морају постојати преносна електрична светилка и апарати за гашење пожара“

## Члан 16

Члан 43 мења се и гласи

„Пре помицања багера мора се поравнати терен којим ће се багер кретати и изградити евентуални прелази преко колосека. Код електричних багера доводни кабел мора се полагасти тако да не може бити оштећен од багера или од материјала који пада. Забрањено је вучење (повлачење) кабла по земљи помоћу багера“

Кад се врши транспортовање багера сопственом или допунском вучом, дозвољене успоне одређује технички руководилац површинског откопа, а на основу података о карактеристикама багера из техничке документације произвођача багера“

## Члан 17

У члану 44 после става 2 додаје се нови став 3 који гласи

„Код ротационих багера, посебне траке и уређаји за утовар не смеју се кретати изнад локомотиве или кабине камиона“

## Члан 18

После члана 44 додаје се нови члан 44а, који гласи

„При упоредном раду два багера њихово растојање мора бити веће од збира највећих полупречника захвата (у хоризонталу) једног и другог багера“

## Члан 19

У члану 45 после става 3 додаје се нови став 4, који гласи

„Багери који раде на копању и одлагању материјала не подлеже прегледу прописаном за кранове Правилником о хигијенско-техничким заштитним мерама при раду са дизалицама („Службени лист СФРЈ“, бр 29/64)“

## Члан 20

У члану 47 став 1 мења се и гласи

„За време прекида рада багера, при оправкама и чишћењу багера крутом кашиком и др., кашика багера се не сме остављати да виси у закоченом положају, него се мора спустити на тле или на иско-

пину, а при томе уже не треба да буде затегнуто. Код багера са летећом кашиком, кашика мора лежати са олабављеним ужегом на тлу. Код ротационих багера, за време оправке и чишћења лопатица точак мора бити укочен или лежати на тлу“

## Члан 21

У члану 56 после става 2 додаје се нови став 3, који гласи

„За електромашинска и парна постројења и уређаје, као и за машине код којих течна горива служе за погон, примењују се одговарајући технички прописи и прописи о заштити на раду за таква постројења, уређаје и машине, као и одговарајуће одредбе Техничких прописа о хигијенско-техничким заштитним мерама при рударским подземним радовима, уколико нису у супротности са наведеним прописима“

## Члан 22

У члану 58 став 3 мења се и гласи

„Јаловишта, по потреби, треба заштитити да вода не би односила материјал и подривала јаловиште. Исто тако, при избору локације треба јаловиште самозапаљивих супстанција поставити тако да штетни гасови услед горења самозапаљивих супстанција не одлазе према радилиштима или насељеним местима, односно код постојећих јаловишта треба онемогућити или ублажити штетно дејство гасова од већ насталих пожара“

## Члан 23

У члану 61 став 1 мења се и гласи

„На површинским откопима све пруге за превоз корисне минералне супстанције и јаловине (у даљем тексту материјал) морају бити постављене на довољном одстојању од ивице етажа, да возила и у случају исклизнућа са колосека остану на етажној равни. Ово одстојање не сме бити мање од 4 m“

## Члан 24

У члану 62 став 3 мења се и гласи

„Под сталним — индустријским пругама подразумевају се пруге изграђене за транспорт материјала ван ужег подручја добијања минералне сировине, а под несталним — привременим пругама подразумевају се пруге постављене дуж етажа и одлагалишта који се померају и премештају упоредо са напредовањем радова“

## Члан 25

У члану 63 став 1 после речи „десницама“ додаје се реч „сталних“

## Члан 26

У члану 72 став 5 речи „која уцело излази“ бришу се

## Члан 27

У члану 78 став 1 друга реченица мења се и гласи „Кочнице код парних и електричних локомотива мора бити подешено тако да се на стрмим нагибима етажне пруге воз може зауставити на дужини од 50 m“

## Члан 28

У члану 84 после става 2 додаје се нови став 3, који гласи

„Искључење и укључење растављача на контактним водовима може вршити само дежурни електричар или лице одређено правилником рударске организације о заштити на раду. Растављач увек мора бити сигурно закључан“

## Члан 29

После члана 86 додаје се нови члан 88а, који гласи

„На индустријски колосек површинског откопа који је везан са другом железничком саобраћаја примењују се прописи о железницама (члан 129 Основног закона о изградњи железница, о саобраћају и безбедности на железницама — „Службени лист СФРЈ“, бр 9/65)“

## Члан 30

Члан 87 мења се и гласи:

„Саобраћајно особље запошљено на несталним пругама, као и на сталним пругама које нису везане са пругама железничког саобраћаја, мора имати стручну спрему прописану правилником рударске организације о заштити на раду. Саобраћајно особље запошљено у железничком саобраћају мора имати стручне квалификације прописане Правилником о стручној спремни радника одређених занимања на Југословенским железницама („Службени лист СФРЈ“, бр 27/63)“

## Члан 31

У члану 89 после става 2 додају се четири нова става, који гласе

„Камион мора имати посебну поуздану заштиту изнад кабине возача. Док се оваква заштита не угради на крову кабине забрањује се возачу да седи у кабини за време утовара у камион багером, и он се мора улазити ван радног круга (захвата) багера. Возач камиона може се вратити у кабину тек кад управљач багера да сигнал да је утовар завршен“

Ако се врши претовар материјала из камиона у друга превозна средства, тај претовар се мора вршити преко посебне претоварне станице (бункер, платформа и сл.), која мора бити солидно изграђена и одговарати максималним оптерећењима

Напајање возила течним горивом врши се само на месту и у времену које технички руководилац површинског откопа одређује у смислу важних прописа о усклађивању транспорта и издавању техничких и лако запаљивих горива

Саобраћај камионима на сталним путевима површинског откопа мора бити регулисан истим знацима као и у друмском саобраћају. Технички руководилац површинског откопа може прописати и допунске знаке који се не употребљавају у друмском саобраћају, ако се тиме ствара већа сигурност за саобраћај на површинском откопу“

## Члан 32

У члану 103 после става 2 додаје се нови став 3, који гласи

„Места испод противтегова морају бити ограђена до висине од најмање 2 m“

## Члан 33

После члана 107 додаје се нови одељак 4 са осамнаест чланова који гласе

## „4 Превоз тракама

## Члан 107а

Траке за превоз откопанних минералних силовина и материјала постављају се према техничким карактеристикама траке, које је дао произвођач

## Члан 107б

Трака се не сме поставити близу ивице косине етаже, да не би дошло до угрожавања запошљених радника и техничке опреме услед одржавања етаже или пада комада са траке.

Најмања дозвољена удаљеност од ивице косине етаже зависи од геомеханичких својстава материјала што се одобреним пројектом мора утврдити и ускладити са постојећим условима

Ако се на појединим етажама појављује различити материјал, технички руководилац мора за сваку етажу посебно да одреди дозвољену границу растојања траке од ивице етаже

## Члан 107в

Траком се сме превозити само онај материјал за који је трака конструктивно решена и намењена. Гранулација материјала који се превози не сме бити већа него што је предвиђено за дотичну траку

## Члан 107г

На тракама које су намењене искључиво за превоз материјала, забрањена је возња људи

Дозвољена је возња људи тракама које су конструктивно решене за превоз људи и снабдеване одговарајућим уређајима и заштитним средствима, ако постоји одобрење надлежног органа за превоз радника тим тракама

## Члан 107д

На потонској станици сваке траке мора бити истакнута табла са подацима о дозвољеној величини (крупноћи) материјала који се превози, дозвољеној брзини кретања, капацитету, углу утовара, дозвољеној температури и друго

Руководилац траке мора имати за то руковање стручну спрему и положени испит пред комисијом организације

Технички руководилац издаје посебна упутства за рад и руковање тракама

## Члан 107ђ

Трака се по правилу, не може ставити у погон без нарочитог кључа, који се налази код руководиоца траке на погонској станици

Забрањено је скидање материјала са траке и вршење било каквих оправки на траци као и свако регулисање иструмената и ваљака, издавања и одбацивања јаловине или одсечања делова гуме и сл за време док се трака налази у покрету

Оправку траке и отварање машинских или електричних делова могу вршити само лица за то овлашћена од техничког руководиоца погона. Осталим лицима, без обзира на њихове стручне квалификације, забрањено је да врше било какву оправку на траци

## Члан 107е

На одстојању од најмање 1 m од конструкције траке не смеју се налазити никакви предмети, стубови, зидови, оgrade и сл, нити било какав пут за пролазак људи

Сва места на путевима, колосецима стазама и сл преко којих прелазе траке морају бити заштићена од пада материјала са траке

Траке које су више од 15 m од површине терена морају имати са стране пролаз ширине најмање 0,6 m са оградом и придрживачем, који служи искључиво за преглед и оправку траке

Патос на свим оваквим пролазима мора бити добро причвршћен да не би дошло до клизања и пада људи

Поседи мостови за траке изнад саобраћајница, као и све стазе, морају бити пролазни за пешаке. Ширина главних пролаза ове врсте мора износити најмање 1,2 m, а споредних пролаза — најмање 0,8 m

Траке дуже од 300 m морају имати појединачне прелазне мостове за пешаке ширине најмање 0,7 m, на којима су са стране постављени придрживачи.

## Члан 107ж

При пуштању у погон система који се састоји из неколико трака, наређење за почетак кретања издаје за то одређени диспечер

Диспечер не сме пустити у погон систем трака док претходно не прими од руководиоца трака обавештење да су траке спремне за покретање

## Члан 107з

При пуштању у погон система трака, блокада мора бити конструктивно решена тако да најпре почиње рад (кретање) последња предајна трака у смеру кретања сировине. При заустављању система трака, блокада мора дејствовати обрнутим редом

## Члан 107и

Између трака мора постојати телефонска или друга веза, а исто тако и између трака (руководилац) и диспечера

Руководилац траке дужан је обавештавати диспечера о раду траке у одређеним временским размацима, ако није спроведена потпуна аутоматизација и команда са једног места

Диспечер је дужан водити евиденцију о евентуалним кваровима, о порукама и обавештењима које прима од руководиоца трака, и предузимати одговарајуће мере

Све неправилности у раду трака (клизања, расипање материјала који се превози, неисправан рад погонског мотора и сл.) морају се одмах пријавити диспечеру

## Члан 107ј

Трака мора, по правилу, са обе стране имати уређај за принудно искључивање из погона

## Члан 107к

У случају временских непогода (олуја и ветрови брзине преко 30 m/sec), трака се мора искључити из погонске мреже

При температури нижој од  $-12^{\circ}\text{C}$  трака мора бити искључена (у покрету), без обзира да ли се врши превоз сировине или не, да би се онемогућило замрзавање — залеђивање ротирајућих делова односно уља и мазива

Ако би током зимског периода дошло до дужег застоја у раду траке због чега се око појединих делова ухватио лед трака се не сме пуштати у погон док се лед потпуно не одстрани односно отопи

Диспечер је дужан преко разгласне станице или на други начин обавештавати све руководиоце трака и водити посебну евиденцију о овим појавама

## Члан 107л

Залеђени материјал сме се са бубња, ваљака, гумене траке и др скидати само за време мировања траке и то помоћу специјално зато израђених гвоздених шипки са спљоштеним лопатицама при врху

Простор испод траке мора бити слободан и чист. Нагомилани материјал испод траке као и висока трава снежни наноси и сл. морају се благовремено уклањати.

## Члан 107љ

Траге морају бити осигуране од бочног исклизнућа

## Члан 107м

Носачи ваљка, бубањ, завртњи за причвршћивање бубња, затезни тег траке, чистачи гумених трака и остали делови морају се контролисати и одржавати према упутствима које је дао произвођач

Ови се делови морају прегледати приликом сваке примопредаје смене, а нађено стање има се уносити у књигу примопредаје

Сваких 15 дана мора се извршити детаљан преглед конструкције и ротирајућих делова траке, и уочени недостаци унети у књигу периодичног прегледа траке

Свака измена на трапи и њеној конструкцији, као и припадајућих делова траке, мора се унети у књигу одржавања траке

## Члан 107н

Сва ужад за натезне механизме мора имати најмање четвороструку сигурност на кидање

Бубањ за уже мора на себи имати најмање 1,5 намотаја односно не сме се даље одмотавати, без обзира на начин учвршћивања

## Члан 107њ

Затезни део (тег) мора имати ограду у висини горње ивице тег, а испод тег, подметач од меког дрвета

Бубањ мора имати кочицу и хватаљке

Покретна колиџа за натезање траке морају се лако кретати по шпинама, а на крају колосека мора постојати амортизер за спречавање силажења колиџа са колосека

У случају клизања траке не сме се сипати материјал на бубањ

## Члан 107о

Примопредајна (пресипна) места на тракама морају бити заштићена оградама, да се спречи пад људи. Исто тако, она морају бити осигурана са обе стране траке од расипања материјала који се превози

Простор око пресипних места треба да је слободан, и у непосредној близини не смеју се налазити било какви предмети и материјал

## Члан 34

Члан 113 мења се и гласи

„Радници запошљени код машинских уређаја морају при раду носити одело које тесно прилеже уз тело

Сви радници на откопу морају носити шлемове

Правилником рударске организације о заштити на раду морају се предвидети потребна лична заштитна средства и лична заштитна опрема радника прописана за поједина радна места. У лична заштитна средства спадају одело, цокуле, чизме кожук, кабаница и др, а у личну заштитну опрему шлемови, наочари, респиратори, маске, антифони и др.“

## Члан 35

У члану 116 став 4 брише се

## Члан 38

Наслов главе IX и члан 118 бришу се

## Члан 37

У члану 12 став 2 речи „и инспекције рада“ бришу се

У члану 18 став 2 речи „Орган рударске инспекције по прибављању мишљења инспекције рада“ замењују се речима „Орган управе који је дао одобрење за експлоатацију (у даљем тексту рударски орган)“

У члану 30 став 1, члану 62 став 2 и чл 86 и 112 речи „орган инспекције рада“ замењују се речима „рударски орган“

**Члан 38**

У члану 2 став 2, члану 12 став 2, члану 15 став 1 члану 20 став 1 члану 22, члану 27 став 2, чл 37 и 42, члану 52 ст 1 и 2, члану 54 став 1, члану 55 став 1 члану 56 став 1 члану 76, члану 79 став 2, члану 81 члану 89 став 1, члану 98 став 2 и члану 106 став 2 реч „управник“ у различитим падежима замењује се речима „технички руководиоца“ у одговарајућем падежу

**Члан 39**

У члану 1а став 1 речи „чл 61 до 67“ замењују се речима „чл 60 до 70“

**Члан 40**

Овај правилник ступа на снагу по истеку тридесет дана од дана објављивања у „Службеном листу СФРЈ“

Бр 7270/66  
26 јануара 1967 године  
Београд

Савезни секретар  
за индустрију и трговину,  
Хакија Поздерац с р.

**51.**

На основу тачке 6 став 2 Одлуке о попису и процени вредности водопривредних објеката и других основних средстава водопривредних организација који нису пописани и процењени („Службени лист СФРЈ“, бр 29/66), савезни секретар за финансије издаје

**НАРЕДБУ**

**О НАЧИНУ КЊИЖЕЊА РЕЗУЛТАТА ПОПИСА И ПРОЦЕНЕ ВРЕДНОСТИ ВОДОПРИВРЕДНИХ ОБЈЕКТА И ДРУГИХ ОСНОВНИХ СРЕДСТАВА ВОДОПРИВРЕДНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА, КОЈИ НИСУ ПОПИСАНИ И ПРОЦЕЊЕНИ**

1 Водопривредне и друге радне организације из тачке 1 Одлуке о попису и процени вредности водопривредних објеката и других основних средстава водопривредних организација који нису пописани и процењени које су извршиле попис и процену вредности водопривредних објеката и других основних средстава који нису пописани и процењени, са стањем на дан 31 децембра 1966 године, књижице резултате пописа и процене вредности основних средстава у својим пословним књигама под 31 децембром 1966 године

2 Организације из тачке 1 ове наредбе прокњижице резултате пописа и процене вредности основних средстава, својим пословним књигама на следећи начин

1) за набавну вредност основних средстава задужење одговарајућа конта група

00 — Основна средства.

02 — Зградничка основна средства

2) за разлику између набавне и садашње вредности основних средстава признаће одговарајућа конта групе 01 — Исправка вредности основних средстава и конто 021 — Исправка вредности заједничких основних средстава

3) за садашњу вредност основних средстава признаће конто 900 — Пословни фонд

3 Вредност основних средстава после књижења резултата пописа и процене вредности основних средстава у својим пословним књигама организације из тачке 1 ове наредбе исказаће у обрасцима

за састављање завршног рачуна за 1966 годину који су прописани Правилником о састављању завршног рачуна радних организација за 1966 годину („Службени лист СФРЈ“, бр 49/66)

4 Ова наредба ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном листу СФРЈ“

Бр 1/3-729/1  
20 јануара 1967 године  
Београд

Савезни секретар  
за финансије,  
Киро Глигоров, с р

**52**

На основу члана 12 став 3 Закона о Царинској тарифи („Службени лист СФРЈ“, бр 34/65, 49/66 и 5/67), савезни секретар за финансије издаје

**НАРЕДБУ**

**О ИЗУЗИМАЊУ ПОЈЕДИНИХ ВРСТА РЉБЕ ОД ПРИМЕНЕ ЈЕДИНСТВЕНЕ ЦАРИНСКЕ СТОПЕ**

1 Од примене јединствене царинске стопе по члану 12 став 1 Закона о Царинској тарифи изузимају се

1) путнички аутомобили,

2) пољопривредне машине и алат за пољопривреду кад их за своје потребе увозе, уносе или примају у пошиљкама из иностранства југословенски и страни држављани са пребивалиштем у Југославији

2 Ова наредба ступа на снагу 4 фебруара 1967 године

Бр 3-891/1  
27 јануара 1967 године  
Београд

Савезни секретар  
за финансије,  
Киро Глигоров, с р

**53.**

На основу члана 4 став 1 и члана 25 став 4 Закона о југословенским стандардима („Службени лист СФРЈ“, бр 16/60 и 30/62), директор Југословенског завода за стандардизацију доноси

**РЕШЕЊЕ**

**О ЈУГОСЛОВЕНСКИМ СТАНДАРДИМА ЗА КОТРЉАЈНЕ ЛЕЖАЈЕ**

1 У издању Југословенског завода за стандардизацију доноси се следећи југословенски стандарди

Прстени куглични једноредни лежаји ВС, редова мера 10, 02 03 и 04 JUS M C3 801

Прстени куглични једноредни лежаји са косим додиром ВН редова мера 02 и 03 — — — — — JUS M C3 805

Прстени куглични дворедни лежаји са косим додиром ВС, редова мера 32 и 33 — — — — — JUS M C3 809

Колутни куглични једноредни лежаји ТА, редова мера 11, 12, 13 и 14 JUS M C3 819

Колутни куглични дворедни лежаји ТДС, редова мера 22, 23 и 24 — JUS M C3 820